

**RAZVOJ SUVREMENOG PRAVNOG I
OSIGURATELJNOG REŽIMA ZA HRVATSKE MARINE**
UNAPREĐENJE KONKURENTNOSTI, SIGURNOSTI,
SIGURNOSNE ZAŠTITE I ZAŠTITE MORSKOG OKOLIŠA

Matična ustanova:
HRVATSKA AKADEMIJA ZNANOSTI I UMJETNOSTI
JADRANSKI ZAVOD

Razdoblje projekta:
01.03.2016. - 28.02.2019.

Voditelj:

Doc. dr. sc. *Adriana Vincenca Padovan*
Jadranski zavod Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti

Suradnici:

Prof. dr. sc. *Dorotea Ćorić*
Pravni fakultet Sveučilišta u Rijeci

Prof. dr. sc. *Ranka Petrinović*
Pomorski fakultet Sveučilišta u Splitu

Prof. dr. sc. *Nikoleta Radionov*
Pravni fakultet Sveučilišta u Zagrebu

Dr. sc. *Vesna Skorupan Wolff*
Jadranski zavod Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti

Dr. sc. *Božena Bulum*
Jadranski zavod Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti

Doc. dr. sc. *Nikola Mandić*
Pomorski fakultet Sveučilišta u Splitu

Doc. dr. sc. *Iva Tuhtan Grgić*
Pravni fakultet Sveučilišta u Rijeci

Doc. dr. sc. *Josip Pavliček*
Visoka policijska škola, Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske

Dr. sc. *Marija Pijaca*
Sveučilište u Zadru, Pomorski odjel

Doc. dr. sc. *Mišo Mudrić*
Pravni fakultet Sveučilišta u Zagrebu (suradnik od 2016. do 2017.)

Vanjski suradnik:

Prof. dr. sc. *Maria Victoria Petit Lavall*
direktorica Instituta za transportno pravo Sveučilišta Jaime I, Castellón

AKTIVNOSTI NA PROJEKTU

Istraživačke aktivnosti – nacionalno pravo:

- relevantni pozitivni propisi i sudska praksa – obrađeni, identificirane kritične točke za raspravu po tematskim područjima, prijedlozi de lege ferenda izrađeni i uključeni u rad stručnih povjerenstava Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za izradu izmjena i dopuna Pomorskog zakonika i novog Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama;
- relevantni statistički podaci vezano za pomorske nezgode i slične štetne događaje u marinama - prikupljeni i obrađeni;
- opći uvjeti poslovanja luka nautičkog turizma – prikupljeni i obrađeni za 38 od ukupno 58 domaćih marina;
- opći uvjeti osiguranja vodećih hrvatskih osiguratelja – prikupljeni i obrađeni
- u terenskim istraživanjima ispitano putem upitnika i/ili intervjuirano 12 koncesionara luka nautičkog turizma (više od 60% domaćih marina);
- vodeći osiguratelji ispitani putem upitnika;

Istraživačke aktivnosti – komparativno pravo:

- Preliminarna istraživanja putem knjižnica i online baza podataka;
- Terensko istraživanje u Crnoj Gori obuhvatilo je nadležna javna tijela, marine, Pomorski fakultet Kotor;
- Terensko istraživanje u Sloveniji obuhvatilo je osigurateljno tržište, marine, Društvo za pomorsko pravo Slovenije;
- Terensko istraživanje u Italiji (Bologna, Genova, Venezia) obuhvatilo je lučke uprave, marine, specijalizirane odvjetnike, udruženje talijanskih marina ASSOMARINAS, udruženje Nautica Italiana – Fondazione Altgamma, knjižnicu Pravnog fakulteta Sveučilišta u Bologni, knjižnicu Društva za pomorsko pravo Italije, uredništvo časopisa Diritto Marittimo;
- Terensko istraživanje na Malti obuhvatilo je javna tijela, marine, specijalizirane odvjetnike, knjižnicu Međunarodnog instituta za pomorsko pravo Međunarodne pomorske organizacije, Malteško društvo za pomorsko pravo;
- Istraživanja u Španjolskoj provedena su suradnjom s prof. Mariom Victoriom Petit Lavall, direktoricom Instituta za transportno pravo Sveučilišta Jaume I, Castellón.

Institucionalni sporazumi o suradnji na projektu:

- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske
- Ministarstvo turizma Republike Hrvatske
- Hrvatski ured za osiguranje
- Hrvatsko društvo za pomorsko pravo
- Hrvatsko društvo za transportno pravo
- Društvo za pomorsko pravo Slovenije
- Institut za transportno pravo, Sveučilište Jaume I, Castellón, Španjolska
- Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore

Znanstveni radovi objavljeni u prve dvije godine projekta:

1. Iva Tuhtan Grgić: The Legal Regime of Nautical Tourism Ports in Croatia, S. Zunarelli - M. Musi (eds.), Current Issues in Maritime and Transport Law, II Diritto Marittimo - Quaderni 2, Bonomo Editore, Bologna, 2016, pp. 273-297
2. Adriana Vincenca Padovan, Vesna Skorupan Wolff: The Repercussions of the Legal Definitions of Ship, Yacht and Boat in the Croatian Maritime Code on the Court Competence Ratione Materiae in Disputes Arising from Berthing Contracts, M. Musi (ed.), The Ship: An Example of Legal Pluri-Qualification, II Diritto Marittimo - Quaderni 3, Bonomo Editore, Bologna, 2016, pp. 249-277
3. Božena Bulum, Nikola Mijatović, Marija Pijaca: Regulation of Investment Aid for European Union Airports – Could it Be Applied to Seaports?, S. Zunarelli - M. Musi (eds.), Current Issues in Maritime and Transport Law, II Diritto Marittimo - Quaderni 2, Bonomo Editore, Bologna, 2016, pp. 299-335
4. Ranka Petrinović, Nikola Mandić, Ena Sirišćević: The Status of Vessels for Sport and Recreation in the Croatian and Montenegrin Legislation and Meeting the Requirements of Navigation in Nautical Tourism Ports, O. Čokorilo (ed.), Proceedings of the Third International Conference on Traffic and Transport Engineering, City Net Research Center Ltd, Belgrade, 2016, pp. 312-321
5. Dorotea Čorić, Adriana Vincenca Padovan, Lukša Čičovački: Prevention of Pollution by Yachts' Sewage in the Ports of Nautical Tourism - the Legal Framework, P. Vidan, N. Račić et al. (eds.), IMSC 2017 Book of Proceedings, Faculty of Maritime Studies, Split, 2017, pp. 381-394
6. Vesna Skorupan Wolff, Ranka Petrinović, Nikola Mandić: Marina Operator's Obligations from the Contract of Berth according to the Business Practices of Croatian Marinas, P. Vidan, N. Račić et al. (eds.), IMSC 2017 Book of Proceedings, Faculty of Maritime Studies, Split, 2017, pp. 104-111
7. Adriana Vincenca Padovan, Iva Tuhtan Grgić: Is the Marina Operator's Berthing Fee a Privileged Claim under the Croatian Maritime Code?, in II Diritto Marittimo, CXIX (2017), II, pp. 366-399
8. Adriana Vincenca Padovan: Privremena mjera zaustavljanja jahte pred hrvatskim sudom radi osiguranja tražbine koncesionara marine, D. Čorić, N. Radionov, A. Čar (ur.), Zbornik radova 2. Međunarodne konferencije

Nautički turizam u Republici Hrvatskoj intenzivno se razvija u posljednjih tridesetak godina. Danas u Hrvatskoj postoji oko 140 luka nautičkog turizma s više od 17.500 vezova, koji ostvaruju godišnji prihod od oko 100.000.000 EUR, a broj brodica i jahti u tranzitu u tim lukama iznosi oko 200.000 godišnje. Treba naglasiti da ova statistika ne obuhvaća i sve veći broj nautičkih vezova u lukama otvorenim za javni promet. Posljednjih godina u Republici Hrvatskoj bilježi se stalan rast prometa i prihoda od nautičkog turizma, a izgrađuju se i novi kapaciteti.

S obzirom na stratešku orijentaciju prema daljnjem razvoju nautičkog turizma kao važne grane nacionalnog gospodarstva, Hrvatskoj je u interesu da osigura jasne i konkurentne standarde kvalitete poslovanja luka nautičkog turizma.

Ovaj se znanstveni projekt usmjerava na istraživanje i ispitivanje pravnog okvira koji se odnosi na osnivanje, upravljanje i djelatnost luka nautičkog turizma u Hrvatskoj, s posebnim osvrtom na građanskopravnu odgovornost marina, osigurateljne aranžmane, standarde sigurnosti i sigurnosne zaštite te zaštite morskog okoliša. Istraživanje obuhvaća komparativnu analizu prava i sudske prakse u Hrvatskoj i drugim pomorskim zemljama, kao i usporednu analizu uobičajenih uvjeta poslovanja luka nautičkog turizma u Europi, njihovih iskustava i prakse vezanih uz štetne događaje poput krađe plovila, požara, neovlaštenog pristupa, pomorskih nezgoda, onečišćenja morskog okoliša i sl. U okviru projekta nastojimo ponuditi rješenja za unapređenje pravnog okvira odgovornosti i osiguranja hrvatskih luka nautičkog turizma, sa ciljem povećanja njihove konkurentnosti, sigurnosti, sigurnosne zaštite te zaštite okoliša. Posebno se radi na preporučenom modelu općih uvjeta poslovanja kao inovativnom poslovnom rješenju za marine te na prijedlogu revizije relevantnih propisa, uzimajući u obzir potrebe usklađivanja s pravom Europske unije. Želi se pridonijeti konsolidaciji relevantnog zakonodavstva i razjašnjenju dvojbinih pravnih pitanja te ujednačavanju domaće sudske prakse i povećanju pravne sigurnosti. Projektom se nastoji utjecati na napredak i daljnji održivi razvoj nautičkog turizma u Hrvatskoj uz uvjet održanja standarda zaštite morskog okoliša, sigurnosti na moru i sigurnosne zaštite, a s obzirom na stratešku orijentaciju naše zemlje prema ovom gospodarskom sektoru i planiranom porastu kapaciteta nautičkih vezova u narednim godinama. Osobit se značaj pridaje razvijanju suradnje između znanosti, gospodarstva te javnog sektora i okupljanju velikog broja stručnjaka praktičara oko ovog projekta.

Ciljevi projekta:

- izdvojiti i evaluirati domaće pozitivnopravne propise koji utječu na poslovanje luka nautičkog turizma, a koje je potrebno unaprijediti;
- evaluirati postojeće autonomno pravo koje se odnosi na luke nautičkog turizma i osiguranje odgovornosti koncesionara luke nautičkog turizma;
- identificirati relevantne međunarodne i EU propise i standarde koji se tiču luka nautičkog turizma te razmotriti stupanj njihove implementacije u domaći pravni sustav;
- izraditi prijedloge de lege ferenda za unapređenje relevantnih domaćih propisa;
- promovirati standardizaciju općih uvjeta ugovora marina te općih uvjeta osiguranja odgovornosti marina u interesu pravne sigurnosti, kvalitete usluge i zaštite potrošača;
- podići razinu znanja i osviještenosti o temi projekta među znanstvenicima, sucima, praktičarima i zainteresiranim gospodarskim subjektima.

Tematska područja:

- ugovori o vezu, građanskopravna odgovornost, osiguranje potraživanja koncesionara luke nautičkog turizma i drugi privatnopravni aspekti
- pomorsko dobro, koncesije, pravni status luka nautičkog turizma
- sigurnost: sigurnost plovidbe, tehnički standardi i standardi upravljanja koje treba ispunjavati luka nautičkog turizma
- sigurnosna zaštita: npr. upravljanje rizicima krađa plovila, provalnih krađa u plovila ili hangare, neovlaštenog pristupa i sl.
- zaštita morskog okoliša: specifična primjena pravnog okvira na luke nautičkog turizma
- osiguranje odgovornosti koncesionara luke nautičkog turizma

- transportnog prava i prava osiguranja – Transportno pravo ususret budućnosti, Zagreb, Hrvatska, 12.-13. listopada 2017., Pravni fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zagreb, 2017., str. 379-406
9. Vesna Skorupan Wolff, Adriana Vincenca Padovan: Postoje li elementi ostave u ugovorima o vezu u lukama nautičkog turizma?, D. Čorić, N. Radionov, A. Čar (ur.), Zbornik radova 2. Međunarodne konferencije transportnog prava i prava osiguranja – Transportno pravo ususret budućnosti, Zagreb, Hrvatska, 12.-13. listopada 2017., Pravni fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zagreb, 2017., str. 313-353
 10. Božena Bulum: Zabranjeni sporazumi konkurenata o cijenama i njihove specifičnosti u slučaju marina u Hrvatskoj, D. Čorić, N. Radionov, A. Čar (ur.), Zbornik radova 2. Međunarodne konferencije transportnog prava i prava osiguranja – Transportno pravo ususret budućnosti, Zagreb, Hrvatska, 12.-13. listopada 2017., Pravni fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zagreb, 2017., str. 355-378
 11. Vesna Skorupan Wolff, Adriana Vincenca Padovan: Smjernice za pravilan odabir stvarno nadležnog suda u sporovima iz ugovora o vezu te zakonski prijedlozi de lege ferenda, Zbornik radova 1. Međunarodne konferencije pomorskog prava - Suvremeni izazovi pomorske plovidbe, Split, Hrvatska, 29.-30. rujna 2016., Pravni fakultet Sveučilišta u Splitu, Split, 2017., str. 379-420
 12. Dorotea Čorić: Zaštita morskog okoliša u marinama - hrvatski pravni okvir, Zbornik radova 1. Međunarodne konferencije pomorskog prava - Suvremeni izazovi pomorske plovidbe, Split, Hrvatska, 29.-30. rujna 2016., Pravni fakultet Sveučilišta u Splitu, Split, 2017., str. 135-149
 13. Marija Pijaca: Pravni odnosi između marine i charter kompanije u svezi s ugovorom o vezu – prikaz hrvatske i komparativne poslovne prakse, Zbornik radova 2. Jadranske konferencije pomorskog prava, Opatija, Croatia, 25.-27. svibnja 2017., Poredbeno pomorsko pravo = Comparative Maritime Law, God. 57 (2018), Br. 172
 14. Hrvoje Jović; Mišo Mudrić, Sigurnosna i privatna zaštita morskih luka u Republici Hrvatskoj, Zbornik radova 2. Jadranske konferencije pomorskog prava, Opatija, Croatia, 25.-27. svibnja 2017., Poredbeno pomorsko pravo = Comparative Maritime Law, God. 57 (2018), Br. 172
 15. Ranka Petrinović; Nikola Mandić; Branka Milošević Pujo, Standardi sigurnosti plovidbe u lukama nautičkog turizma (marinama) s posebnim osvrtom na održavanje reda u luci, Zbornik radova 2. Jadranske konferencije pomorskog prava, Opatija, Croatia, 25.-27. svibnja 2017., Poredbeno pomorsko pravo = Comparative Maritime Law, God. 57 (2018), Br. 172
 16. Dorotea Čorić, Primjena odredbi Pomorskog zakonika o izvanugovornoj odgovornosti vlasnika broda i brodarara na jahte i brodice, Zbornik radova 2. Jadranske konferencije pomorskog prava, Opatija, Croatia, 25.-27. svibnja 2017., Poredbeno pomorsko pravo = Comparative Maritime Law, God. 57 (2018), Br. 172
 17. Iva Tuhtan Grgić; Božena Bulum; Problem valorizacije zakonitih ulaganja u lukama nautičkog turizma, Zbornik radova 2. Jadranske konferencije pomorskog prava, Opatija, Croatia, 25.-27. svibnja 2017., Poredbeno pomorsko pravo = Comparative Maritime Law, God. 57 (2018), Br. 172
 18. Adriana Vincenca Padovan, Vesna Skorupan Wolff, Učinak potonuća plovila na vezu na pravni odnos između stranaka ugovora o vezu i čuvanju plovila, Zbornik radova 2. Jadranske konferencije pomorskog prava, Opatija, Croatia, 25.-27. svibnja 2017., Poredbeno pomorsko pravo = Comparative Maritime Law, God. 57 (2018), Br. 172
10. D. Čorić: Odgovornost koncesionara marine za onečišćenje, zbornik završne konferencije DELICROMAR, Poredbeno pomorsko pravo = Comparative Maritime Law, God. 58 (2019)
 11. B. Bulum, Pravno uređenje pružanja usluga u nautičkom turizmu u hrvatskim morskim lukama de lege lata i prijedlozi de lege ferenda, zbornik završne konferencije DELICROMAR, Poredbeno pomorsko pravo = Comparative Maritime Law, God. 58 (2019)
 12. R. Petrinović, N. Mandić: Can marina qualify as a place of refuge?
 13. V. Skorupan Wolff: Koncept stvarne nadležnosti sudova u plovidbenim sporovima (analiza de lege lata)
 14. V. Skorupan Wolff, A. V. Padovan, M. V. Petit Lavall: Comparative analysis of the contract of berth in Croatian, Spanish, American and Italian Law
 15. V. Skorupan Wolff, A. V. Padovan: Obveze korisnika veza iz ugovora o vezu prema ubičajenoj poslovnoj praksi hrvatskih marina
 16. I. Tuhtan Grgić, B. Bulum, J. J. Castelló Pastor: Influence of the Directive 2014/23/EU on the award of concession contracts in the national solutions for the concessioning of the ports of nautical tourism
 17. J. Pavliček, A. V. Padovan, M. Pijaca: Criminological and legal aspects of security in Croatian ports of nautical tourism, Criminal Justice and Security in Central and Eastern Europe, Ljubljana, 25-27.9.2018.
 18. B. Bulum: Marinas cartel case in the Republic of Croatia and lessons learned
 19. A. V. Padovan, M. Selan Voglar: Marina operator's liability insurance in Croatian and Slovenian law and practice and its impact on the standard contracts of berth
 20. A. V. Padovan, A. Meriadi, M. V. Petit Lavall, V. Van der Kuil: Security and enforcement of marina operator's claims: Croatian, Italian, Spanish and Dutch law perspectives

Znanstveno-stručni skupovi organizirani u okviru projekta:

1. 2nd Adriatic Maritime Law Conference, Opatija, 25.-27.5.2017. – međunarodna znanstveno-stručna konferencija u organizaciji Hrvatskog društva za pomorsko pravo, Društva za pomorsko pravo Slovenije, Društva za pomorsko pravo Italije i Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti (Jadranski zavod)
2. Aktualni pravni izazovi održivog razvoja jadranskih luka nautičkog turizma, Split, 30.6.2017. - Okrugli stol u organizaciji Jadranskog zavoda Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti održan u okviru 22. Međunarodne znanstvene konferencije o ekonomskom i društvenom razvoju – Pravni izazovi suvremenog svijeta, Split, 29.-30.6.2017. u organizaciji Sveučilišta u Splitu, Sveučilišta Sjever, Pravnog fakulteta Sveučilišta u Splitu i Pravnog fakulteta Sveučilišta u Sarajevu;
3. 2nd International Transport and Insurance Law Conference, INTRANSLAW Zagreb 2017, Zagreb, 12.-13.10.2017. – međunarodna znanstveno-stručna konferencija u organizaciji Hrvatskog društva za transportno pravo, Pravnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti i Instituta za međunarodno transportno pravo i logistiku (IDIT) iz Rouena.
4. Okrugli stol „Pravni okvir za marine“, Hrvatska akademija znanosti i umjetnosti, Zagreb, 8. veljače 2018. – znanstveno stručni skup u organizaciji Znanstvenog vijeća za državnu upravu, pravosuđe i vladavinu prava i Jadranskog zavoda Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti.

Još neka neobjavljena izlaganja:

1. I. Tuhtan Grgić: Legal regime of concessions for tourist and recreational use on maritime domain according to Croatian law, pozvano predavanje na stručnom skupu Le Concessioni Demaniali Marittime per Finaltà Turistico-ricreative, 15.10.2016., Senigalia, Italija
2. I. Tuhtan Grgić: Valorizacija legitimnih ulaganja u luke nautičkog turizma - uvjet za održivi razvoj, Okrugli stol „Aktualni pravni izazovi održivog razvoja jadranskih luka nautičkog turizma“ pri međunarodnoj znanstvenoj konferenciji 22. ESD Conference, Split, 29.-30.6.2017.
3. A. V. Padovan: Osiguranje odgovornosti koncesionara marine i njegov utjecaj na poslovnu praksu, Okrugli stol „Aktualni pravni izazovi održivog razvoja jadranskih luka nautičkog turizma“ pri međunarodnoj znanstvenoj konferenciji 22. ESD Conference, Split, 29.-30.6.2017.
4. V. Skorupan Wolff: Standardizacija općih uvjeta poslovanja koncesionara marina kao korak naprijed, Okrugli stol „Aktualni pravni izazovi održivog razvoja jadranskih luka nautičkog turizma“ pri međunarodnoj znanstvenoj konferenciji 22. ESD Conference, Split, 29.-30.6.2017.
5. A. V. Padovan: Javne ovlasti tijela koje upravlja lukom, pozvano predavanje na stručnom savjetovanju „Koncesije za luke od lokalnog značaja i objekte obalne infrastrukture i vlasništvo u zoni morskog dobra“, Tivat, 02.11.2017., u organizaciji Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore
6. I. Tuhtan Grgić: Važnost studije opravdanosti davanja koncesije i kriteriji za izbor koncesionara, pozvano predavanje na stručnom savjetovanju „Koncesije za luke od lokalnog značaja i objekte obalne infrastrukture i vlasništvo u zoni morskog dobra“, Tivat, 02.11.2017., u organizaciji Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore
7. A. V. Padovan: Sprečavanje onečišćenja mora fekalijama sa jahti – pravni okvir, pozvano predavanje na međunarodnoj konferenciji ADRIATIC 2017 – Zaštita Jadrana od onečišćenja s brodova, 2.-5.10.2017., Split, u organizaciji Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Plan publiciranja u trećoj godini projekta:

1. M. Pijaca: A comprehensive analysis and assessment of the content of the business cooperation agreements and the contracts of berth between marinas and the charter agencies, International Transport Law Review ITLR, 2018.
2. V. Skorupan Wolff, A. V. Padovan: Ugovor o vezu de lege ferenda, Pravni okvir za luke nautičkog turizma, Nakladnički niz: Modernizacija prava, ur. J. Barbić, Hrvatska akademija znanosti i umjetnosti, 2018.
3. A. V. Padovan: Zakonska rješenja de lege ferenda za napuštena plovila u marinama, Pravni okvir za luke nautičkog turizma, Nakladnički niz: Modernizacija prava, ur. J. Barbić, Hrvatska akademija znanosti i umjetnosti, 2018.
4. I. Tuhtan Grgić, G. Stanković: Posljedice unošenja procijenjene vrijednosti ulaganja na pomorskom dobru u temeljni kapital društva, Pravni okvir za luke nautičkog turizma, Nakladnički niz: Modernizacija prava, ur. J. Barbić, Hrvatska akademija znanosti i umjetnosti, 2018.
5. R. Petrinović, N. Mandić: Javne ovlasti koncesionara luke nautičkog turizma, Pravni okvir za luke nautičkog turizma, Nakladnički niz: Modernizacija prava, ur. J. Barbić, Hrvatska akademija znanosti i umjetnosti, 2018.
6. R. Petrinović, N. Mandić: Sigurnost plovidbe i održavanje reda u lukama nautičkog turizma, zbornik završne konferencije DELICROMAR, Poredbeno pomorsko pravo = Comparative Maritime Law, God. 58 (2019)
7. V. Skorupan Wolff, A. V. Padovan: Modeli ugovora o vezu u poslovnoj praksi hrvatskih marina, zbornik završne konferencije DELICROMAR, Poredbeno pomorsko pravo = Comparative Maritime Law, God. 58 (2019)
8. J. Pavliček, Razvoj sigurnosnih standarda u marinama, zbornik završne konferencije DELICROMAR, Poredbeno pomorsko pravo = Comparative Maritime Law, God. 58 (2019)
9. M. Pijaca: Usporedba hrvatske i engleske poslovne prakse u predmetu osiguranja ugovorne i izvanugovorne odgovornosti marine, zbornik završne konferencije DELICROMAR, Poredbeno pomorsko pravo = Comparative Maritime Law, God. 57 (2019)



Kontakt:

Jadranski zavod
Hrvatska akademija znanosti i umjetnosti
A. Šenoe 4, 10000 Zagreb
Tel./faks: +385 1 4812 703
avpadovan@hazu.hr

Pratite nas na www.delicromar.hazu.hr

Projekt financira Hrvatska zaklada za znanost



Uspostavni istraživački projekt br. 3061