

Doc. dr. sc. Adriana Vincenca Padovan
Dr. sc. Vesna Skorupan Wolff
Jadranski zavod Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti

OGLEDNI OPĆI UVJETI I MODELI UGOVORA O VEZU U MARINAMA*

* Ovi ogledni opći uvjeti i modeli ugovora o vezu u marinama rezultat su znanstvenog istraživanja i rada na projektu Jadranskog zavoda Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti pod nazivom Razvoj suvremenog pravnog i osigurateljnog režima za hrvatske marine – unapređenje konkurentnosti, sigurnosti, sigurnosne zaštite i zaštite morskog okoliša (DELICROMAR), koji je financirala Hrvatska zaklada za znanost (HRZZ-UIP-2013-11-3061), www.delicromar.hazu.hr.

Ugovorne klauzule osmišljene su kao preporuka hrvatskim marinama za standardizaciju općih uvjeta i modela ugovora o vezu s ciljem ujednačavanja relevantnog autonomnog prava i njegova usklađivanja s najnovijim zakonskim prijedlogom izmjena i dopunama Pomorskog zakonika Republike Hrvatske iz prosinca 2018. godine.

OPĆI UVJETI UGOVORA O STALNOM VEZU U MARINI 01 OUSV - za sve osim čartera

1. **Korisnik veza** je osoba s kojom Marina sklapa Ugovor o vezu.

1.1. Korisnik veza može biti:

- a. Upisani vlasnik Plovila
- b. Korisnik Plovila temeljem ugovora o zakupu ili ugovora o *leasingu* Plovila
- c. Poslovođa Plovila (tzv. *yacht manager*), tj. fizička ili pravna osoba, koja je preuzela odgovornost od upisanog vlasnika za upravljanje poslovanjem i/ili tehničkim opremanjem Plovila i/ili popunjavanjem Plovila posadom
- d. Hipotekarni vjerovnik koji je u posjedu Plovila temeljem ugovora o hipoteci

1.2. Korisnik veza koji ujedno nije i upisani vlasnik Plovila mora za sklapanje Ugovora o vezu imati ovlaštenje upisanog vlasnika Plovila i hipotekarnog vjerovnika. Smatra se da Korisnik veza sklapa Ugovor o vezu u svoje ime i za račun upisanog vlasnika Plovila te hipotekarnog vjerovnika, a oni solidarno odgovaraju za sve obveze iz Ugovora o vezu.

2. **Plovilo.** Plovilo je brod, brodica ili jahta za koju Marina dodjeljuje vez sukladno Ugovoru o vezu.

2.1. Tehnička obilježja Plovila i namjena Plovila navedeni su u Ugovoru o vezu, te se njihova točnost pretpostavlja i Marina ih nije dužna provjeravati, ali pridržava pravo provjere.

2.2. Mjesto za vez dodjeljuje se za određeno Plovilo navedeno u Ugovoru i Korisnik veza ne može upotrebljavati dodijeljeni vez za drugo plovilo, bez izričite suglasnosti Marine.

2.3. Ako Korisnik veza želi zamijeniti Plovilo koje je predmet Ugovora o vezu drugim plovilom, strane mogu sklopiti aneks Ugovoru o vezu prema kojem je Korisnik veza dužan nadoplatiti razliku u naknadi za vez ako se radi o višoj cjenovnoj kategoriji plovila, a ako je riječ o manjoj cjenovnoj kategoriji plovila Korisnik veza nema pravo na umanjeње ugovorene naknade za vez.

3. **Vez.** Marina određuje mjesto za vez sukladno Pravilniku o redu u luci i svom planu vezova.

3.1. Vez u moru podrazumijeva dio mora prikladan za smještaj Plovila tehničkih obilježja navedenih u Ugovoru o vezu te odgovarajuću lučku infrastrukturu,

naprave i opremu potrebnu za sigurno vezivanje (primjerice, sidreni blok, lanac, *mooring*-konope, bitve itd.) te u pravilu i opskrbu Plovila svježom vodom i električnom energijom.

3.2. Suhi vez podrazumijeva prostor na kopnu prikladan za smještaj plovila tehničkih obilježja navedenih u Ugovoru o vezu te odgovarajuću lučku infrastrukturu i opremu potrebnu za boravak plovila na suhom vezu.

3.3. Marina može u bilo kojem trenutku bez pitanja ili odobrenja Korisnika veza premjestiti Plovilo na drugi odgovarajući vez unutar Marine. O navedenoj promjeni Marina će obavijestiti Korisnika veza ako do premještanja dođe za vrijeme njegove odsutnosti.

3.4. Za vrijeme prijavljenog izbivanja Plovila s veza sukladno klauzuli 14.2., Marina može isto mjesto za vez privremeno ustupiti za smještaj drugog plovila.

4. Naknada za vez. Naknada za vez je cijena koju Korisnik veza plaća za usluge Marine pružene temeljem Ugovora o vezu.

4.1. Iznos naknade za vez utvrđuje se prema Cjeniku usluga Marine, a obračunava se, fakturira i dostiže sukladno Ugovoru o vezu.

Obveze Marine

5. Ustupanje i održavanje veza.

5.1. Marina se obvezuje Korisniku veza ustupiti mjesto za siguran vez te održavati vez u sigurnom i ispravnom stanju, održavati uredno i u dobrom stanju luku, građevinske objekte u luci, lučku infrastrukturu i lučku opremu te sigurnost i red u luci, uključujući sustav prihvata i rukovanja otpadom s plovila, protupožarne zaštite, sigurnosne zaštite i video nadzora lučkih objekata, gatova i druge imovine Marine.

5.2. Usluga ustupanja mjesta za vez u pravilu uključuje i opskrbu Plovila električnom energijom prema mogućnostima mreže i svježom vodom za uobičajene potrebe Plovila, uporabu sanitarnih čvorova, radio službu i službu informiranja o hidrometeorološkoj prognozi.

6. Nadzor Plovila na vezu.

6.1. Marina se obvezuje nadzirati stanje Plovila na vezu.

6.2. Usluga nadzora podrazumijeva vanjski pregled i provjeravanje stanja Plovila i njegove opreme, kontrolu priveza i bokobrana koje obavlja mornarska služba Marine pod vodstvom kapetana Marine. Nadzor Plovila na vezu na uobičajen način i uobičajenom dinamikom obavljaju mornari marine pregledom i

provjerom s gata te uz pomoć video nadzora, elektroničke i informatičke podrške sustavu nadzora.

6.3. Usluga nadzora podrazumijeva i sigurnosni nadzor sukladno usvojenom planu sigurnosne zaštite Marine radi prevencije i rane reakcije na kaznena i prekršajna djela usmjerena protiv imovine i osoba u Marini. Obavljanje sigurnosnog nadzora Marina može povjeriti trećim osobama koje se profesionalno bave pružanjem zaštitarskih usluga.

6.4. Usluga nadzora Plovila na vezu nema narav ostave Plovila i ne podrazumijeva predaju Plovila u posjed Marine.

6.5. Ako ispunjavajući obvezu nadzora Marina uoči promjene na Plovilu, opremi ili priveznoj užadi koje utječu na sigurnost Plovila na vezu ili ukazuju na rizik nastanka štete za Plovilo, Marina je dužna o tome odmah obavijestiti Korisnika veza. Ako takva promjena zahtijeva hitno postupanje, primjenjuje se klauzula 17. o hitnim i nepredviđenim činjenjima.

6.6. Ako ispunjavajući obvezu nadzora Marina uoči sigurnosne ugroze koje imaju narav kaznenog ili težeg prekršajnog djela protiv imovine i osoba u Marini, dužna je o tome u najkraćem roku obavijestiti nadležna državna tijela.

6.7. Ako izvan nautičke sezone ispunjavajući Marininu obvezu nadzora mornarsko osoblje Marine uoči da je Plovilo odsutno s veza dulje od [7] dana, a Korisnik veza o toj odsutnosti Marinu nije obavijestio, Marina će Korisnika veza o odsutnosti plovila obavijestiti u najkraćem roku. Ako utvrdi da odlazak Plovila nije učinjen u suglasnosti s Korisnikom veza, Marina je nestanak Plovila dužna odmah prijaviti nadležnim državnim tijelima te surađivati u njihovim daljnjim postupcima.

6.8. Obveza nadzora postoji uz uvjet da se Plovilo nalazi na vezu i da na njemu ne borave Korisnik veza ili osobe koje je on ovlastio. Obveza Marine da nadzire Plovilo na vezu prestaje svaki put kada su Korisnik veza ili treća osoba koju on ovlasti stupili na Plovilo, a u tom trenutku Marina se oslobađa svake odgovornosti za nadzor Plovila, bez obzira na to nalazi li se Plovilo u Marini ili je u plovidbi.

Opcija 1: Smatra se da su Korisnik veza ili treća osoba koju on ovlasti stupili na Plovilo kada su prijavili svoj dolazak u Marinu, odnosno smatra se da su napustili Plovilo kada su prijavili svoj odlazak iz Marine.

Opcija 2: Smatra se da su Korisnik veza ili treća osoba koju on ovlasti stupili na Plovilo kada su preuzeli ključeve i isprave Plovila na recepciji Marine, odnosno smatra se da su napustili Plovilo kada su predali ključeve i dokumentaciju Plovila na recepciji Marine.

Opcija 3: Smatra se da su Korisnik veza ili treća osoba koju on ovlasti stupili na Plovilo kada je njihov dolazak u Marinu zabilježen u automatskom

sustavu evidencije ulazaka u Marinu, odnosno smatra se da su Korisnik veza ili treća osoba koju on ovlasti napustili Plovilo kada je njihov odlazak iz Marine zabilježen u automatskom sustavu evidencije izlazaka iz Marine.

Opcija 4: Obveza Marine da nadzire plovilo prestaje u trenutku kada mornarsko osoblje Marine u redovitom uobičajenom obilasku primijeti da se Korisnik veza ili osoba koju je on ovlastio nalazi na Plovilu, a ponovno počinje kada mornarsko osoblje uoči da nitko ne boravi na Plovilu, što se evidentira sukladno protokolima Marine.

7. Dodatne usluge i radovi. Marina se obvezuje pružiti dodatne usluge i radove u skladu s Ugovorom o vezu. Obveze i odgovornosti Marine koje proizlaze iz pojedine dodatne usluge ili radova imaju se cijiniti prema pravnoj prirodi toga posla, pa se sukladno tome na pravni odnos strana supsidijarno primjenjuju odgovarajuće zakonske odredbe za pojedine vrste ugovora. Osobito, na poslove izbacivanja oborinskih voda iz Plovila, provjetravanje unutrašnjosti Plovila, kontrolu kaljuže, pokrivanje Plovila ceradom (vlasništvo Korisnika veza), punjenje baterija, čišćenje unutrašnjosti plovila, pranje trupa, usluge lučke dizalice ili travel-lifta i slično, na odgovarajući način primjenjuju se odredbe o ugovoru o djelu iz Zakona o obveznim odnosima.

Obveze Korisnika veza

8. Uporaba veza prema ugovoru i namjeni.

8.1. Korisnik veza dužan je vez rabiti pažnjom dobrog domaćina, poštivati sve pozitivne propise o plovidbi, zaštiti okoliša i održavanju reda u luci te odredbe Marininog Pravilnika o redu u luci i Plana za prihvati i rukovanje otpadom s plovinih objekata. Korisnik veza jamči da posjeduje sve propisane isprave Plovila te da Plovilom upravlja osoba koja je za to osposobljena i ovlaštena.

8.2. Korisnik veza obvezan je privez Plovila izvesti stručno i pravilno. Plovilo mora biti privezano na sigurnom odstojanju od gata i s postavljenim bokobranima na bokovima i krmi Plovila, a Korisnik veza je dužan osigurati i održavati konope za privez Plovila na gat i bokobrane.

8.3. Korisnik veza obvezan je kod pristajanja i isplavljanja postupati po uputama Marine, ako su takve upute izdane. Korisnik veza u svakom slučaju, pa i kad postupa po uputama Marine, snosi svu odgovornost za upravljanje Plovilom.

8.4. Korisnik veza ne smije vršiti preinake ili dorade na opremi i instalacijama Marine.

8.5. Korisnik veza ne smije rabiti ili koristiti u komercijalne svrhe bilo koji dio luke, objekata, plovila ili vozila koja se nalaze u Marini, osim ako za takvu vrstu aktivnosti ne postoji poseban ugovor između Marine i Korisnika veza.

8.6. Korisnik veza ne smije naplatno ni besplatno vez prepustiti trećoj osobi na uporabu.

9. Održavanje i opremanje Plovila. Korisnik veza obvezan je:

9.1. za sve vrijeme trajanja Ugovora održavati Plovilo i njegovu opremu u dobrom i ispravnom stanju sposobnosti za plovidbu i sukladno važećim propisima, opremiti Plovilo odgovarajućim konopima za privez, bokobranima i kvalitetnom ceradom te brinuti o njihovu redovitom održavanju i zamjeni prema potrebi;

9.2. opremiti Plovilo protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samo Plovilo, s tim da Plovilo mora imati barem jedan sustav za automatsko gašenje požara u motornom prostoru, a Marina može tražiti dodatna protupožarna sredstva ako smatra da postojeća nisu dovoljna;

9.3. u kaljužu Plovila staviti eko-spužvu ili sličnu napravu koja prikuplja onečišćenja koja sustavom pražnjenja kaljuže mogu dospjeti neposredno u more;

9.4. opremiti Plovilo ispravnim i standardiziranim:

- vodovodnim priključkom i crijevom
- kabelom i priključkom za spajanje na energetske ormarić;

9.5. za obavljanje radova na Plovilu dati na uvid svu potrebnu tehničku dokumentaciju, upozoriti Marinu na opremu na podvodnom dijelu trupa i dati točne podatke o njezinu položaju, posebice kod dizanja Plovila;

9.6. prije svakog napuštanja Plovila isključiti i odspojiti sve električne kablove i vodovodne priključke; u protivnom, Marina može sama isključiti priključke bez prethodne obavijesti;

9.7. svu pokretnu opremu i inventar Plovila te osobne stvari posade i osoba koje na njemu borave držati zaključane u zatvorenom prostoru Plovila.

10. Obavljanje radova u Marini.

Opcija 1: Servis i ostali radovi koji se odnose na održavanje ili popravak Plovila moraju se obavljati isključivo u za to određenom prostoru u Marini i u skladu s Pravilnikom o redu u luci i Planom prihvata i rukovanja otpadom s plovila. Korisnik veza ne smije bez odobrenja Marine na prostoru Marine za navedene poslove angažirati pravne ili fizičke osobe koje nemaju ugovor o poslovnoj suradnji s Marinom. Korisnik veza i osobe koje rade po njegovu nalogu moraju poštivati zabrane obavljanja pojedinih vrsta

radova i korištenja određenih materijala predviđenih Pravilnikom o redu u luci.

Opcija 2: Korisnik veza može za vrijeme boravka Plovila u Marini koristiti usluge servisera, brodogradnjača i drugih pružatelja sličnih usluga po svom izboru. Radovi održavanja, pranja, čišćenja, servisiranja, opremanja, popravljanja Plovila, njegova pripremanja za plovidbu i raspremu moraju se obavljati isključivo u za to određenim prostorima u Marini i u skladu s Pravilnikom o redu u luci i Planom prihvata i rukovanja otpadom s plovila. Korisnik veza i osobe koje rade po njegovu nalogu moraju poštivati zabrane obavljanja pojedinih vrsta radova i korištenja određenih materijala predviđenih Pravilnikom o redu u luci. Uvjet za korištenje usluga trećih osoba u Marini jest da je pružatelj usluge ishodio dozvolu Marine za rad i platio naknadu za obavljanje komercijalne djelatnosti u krugu Marine. Marina može uskratiti dozvolu za rad trećoj osobi pružatelju usluge koji nije platio ili od ranije duguje naknadu za obavljanje radova, za kojega joj je poznato da ne poštuje pravila Marine i mjerodavne propise, da od ranije postoje pritužbe korisnika Marine na njegov rad, ili iz drugog sličnog razloga. Treća osoba pružatelj usluge koji radi po nalogu Korisnika veza mora imati pisano ovlaštenje Korisnika veza za obavljanje radova na Plovilu i za preuzimanje ključeva s recepcije Marine, ako je takva predaja ključeva ugovorena. U protivnom, Marina će mu uskratiti dozvolu za rad i predaju ključeva.

11. Dokumentacija, vlasništvo i posjed Plovila.

11.1. Korisnik veza obavezan je predati Marini:

- preslike važećih isprava Plovila (upisni list, plovidbena dozvola, brodske svjedodžbe ili druge isprave koje po sadržaju odgovaraju navedenim ispravama),
- preslike važećih polica osiguranja za Plovilo,
- izvod iz registra trgovačkih društava ili drugog odgovarajućeg registra za tvrtku Korisnika veza ako je pravna osoba i za pravnu osobu upisanog vlasnika Plovila, ako to nije ista osoba,
- ispravu kojom dokazuje da ima ovlaštenje za sklapanje Ugovora o vezu za račun upisanog vlasnika (ako Korisnik veza ujedno nije i upisani vlasnik Plovila) odnosno hipotekarnog vjerovnika (ako postoji hipoteka na Plovilu),
- punomoć kojom ovlašćuje treću osobu za zastupanje,

- presliku važeće osobne iskaznice ili putovnice fizičke osobe Korisnika veza, odnosno osobe koja zastupa Korisnika veza,
- popis posade,
- na uvid dokument kojim dokazuje pravni temelj posjeda Plovila (ugovor o zakupu, ugovor o *yacht managementu*, ugovor o *leasingu* i sl.).

Marina pridržava pravo zatražiti dodatne isprave ili svjedodžbe koje bude smatrala potrebnima ili primjerenima u pojedinom slučaju (primjerice, dokaz o PDV identifikacijskom broju, izjavu upisanog vlasnika, hipotekarnog vjerovnika, korisnika i poslovođe Plovila o solidarnom jamstvu za obveze iz Ugovora o vezu, potvrdu o uplati naknada za sigurnost plovidbe i zaštitu okoliša, boravišne pristojbe i dr.).

11.2. Korisnik veza dužan je bez odlaganja obavijestiti Marinu o svakoj promjeni osobnih podataka, podataka za kontakt, podataka o statusu pravne osobe Korisnika veza, o osobi ovlaštenoj za zastupanje Korisnika veza, podataka o vlasništvu, menadžmentu, upisu i zastavi Plovila, podataka o hipotekarnom vjerovniku, tehničkih podataka o Plovilu i njegovoj namjeni te drugih okolnosti značajnih za Plovilo i njegov boravak u Marini. Ako Korisnik veza propusti obavijestiti Marinu o promjeni adrese prebivališta/sjedišta ili podataka za kontakt, za potrebe dokazivanja valjanog pisanog obavještanja Korisnika veza o činjenicama i okolnostima relevantnim za ispunjavanje obveza Marine iz Ugovora o vezu, smatrat će se valjanima posljednja poznata adresa i podaci za kontakt Korisnika veza odnosno njegova zastupnika.

11.3. Korisnik veza dužan je ključeve i isprave Plovila predati Marini prilikom predaje Plovila pod nadzor Marine, ako je ugovorena usluga nadzora Plovila na vezu i Opcija 2 iz klauzule 6.8. U svim ostalim slučajevima Korisnik veza dužan je osigurati da se originali isprava Plovila uvijek nalaze na Plovilu ili da se predaju Marini ako je tako izričito ugovoreno, a predaja ključeva Marini tada nije obveza Korisnika veza, ali se ona može posebno ugovoriti kao dodatna usluga Marine.

11.4. Ugovorom o vezu koji uključuje obvezu nadzora Plovila na vezu može se predvidjeti obveza Korisnika veza da sastavi popis inventara i opreme i preda ga Marini koja ga zatim ovjerava. Ova obveza uključuje i obvezu prijave naknadnih izmjena i dopuna toga popisa. Predaja popisa inventara Marini nema značaj predaje u ostavu, već isključivo služi za potrebe lakšeg dokazivanja štete na Plovilu i opremi te utvrđivanja njena opsega i visine, ako do takve štete dođe za vrijeme Ugovora o vezu i Marininog obavljanja obveze nadzora nad Plovilom. Takva ugovorna klauzula nema učinak presumpcije postojanja odgovornosti Marine za štetu na Plovilu nastalu tijekom nadzora.

11.5. Predaja ključeva, isprava Plovila i/ili popisa inventara iz kl. 11.3. i 11.4. nema značaj predaje Plovila u posjed Marini.

11.6. Korisnik veza dužan je obavijestiti Marinu o tome da se na Plovilu nalazi osoba koja je građanin države koja nije članica Europske Unije.

12. Osiguranje Plovila i odgovornosti vlasnika ili korisnika Plovila. Korisnik veza obvezan je održavati na snazi primjereno osigurateljno pokriće za štete na trupu, stroju i opremi Plovila (kasko), kao i za štete koje bi mogle nastati trećim osobama u vezi toga Plovila (osiguranje odgovornosti) te je Marini dužan redovito dostavljati primjerke važećih polica osiguranja i obavijestiti Marinu o svakoj bitnoj promjeni u osigurateljnom pokriću. Primjereno osigurateljno pokriće znači uobičajeno puno osiguranje kaska do osigurane svote koja je jednaka ili veća od novonabavne ili procijenjene stvarne vrijednosti Plovila, obvezno osiguranje odgovornosti vlasnika/korisnika plovila sukladno mjerodavnim zakonskim propisima te dobrovoljno osiguranje odgovornosti vlasnika/korisnika plovila za štetu koju prouzroči Plovilo do limita od minimalno [1.000.000 EUR] po događaju. Ako je za dobrovoljno osiguranje odgovornosti ugovorena odbitna franšiza, ona ne smije biti veća od [1.000 EUR] po događaju. Osiguranje odgovornosti mora uključivati odgovornost za štete uslijed tjelesne ozljede ili smrti i za štete na imovini Marine, njenih zaposlenika i trećih osoba, odgovornost za uklanjanje podrtine i za onečišćenje mora gorivom iz brodskih tankova.

13. Plaćanje naknade za vez. Korisnik veza obvezuje se plaćati naknadu za vez u iznosu, na način i u roku određenima Ugovorom o vezu, neovisno o tome rabi li vez za vrijeme trajanja Ugovora, tj. naknada za vez duguje se i za vrijeme izbjivanja Plovila s veza, pa i onda kada Marina privremeno ustupi vez za smještaj drugog plovila sukladno klauzuli 3.4.

14. Ostale obveze Korisnika veza. Korisnik veza obvezan je:

14.1. prijaviti svoj dolazak ili uplovljavanje i svaki odlazak ili isplavlavanje Marini na način predviđen protokolima Marine;

14.2. obavijestiti Marinu o svakom izbjivanju Plovila koje će trajati duže od [7] dana te najaviti povratak Plovila u Marinu najkasnije u roku [24 sata] prije povratka. U tom slučaju Marina ima pravo koristiti vez sukladno klauzuli 3.4. Izbijavanje Plovila s veza je bez utjecaja na obvezu plaćanja ugovorene naknade za vez;

14.3. istaknuti vidljivu oznaku imena ili registracije Plovila;

14.4. Korisnik veza dužan je pobrinuti se da i posada Plovila te sve osobe koje ovlašćuje da rabe Plovilo poštuju odredbe ovih Općih uvjeta i Ugovora o vezu te Pravilnika o redu u luci i Plana za prihvata i rukovanje otpadom s plovnih objekata.

Odgovornost za štetu

15. Odgovornost Marine.

15.1. Marina odgovara za štetu nastalu kao posljedica materijalnih nedostataka veza i za štetu nastalu kršenjem ugovornih obveza iz kl. 5.1. i 5.2. samo ako se dokaže da su oni posljedica namjere ili krajnje nepažnje Marine ili njenih zaposlenika. Međutim, ako je Ugovor o vezu potrošački ugovor (Korisnik veza je fizička osoba koja Ugovor o vezu sklapa izvan svoje trgovačke, obrtničke, poslovne ili profesionalne djelatnosti), Marina odgovara za materijalne nedostatke veza i ako su oni posljedica obične nepažnje Marine ili njenih zaposlenika. Kod potrošačkog ugovora krivnja Marine za štetu se pretpostavlja. Marina se može osloboditi odgovornosti ako dokaže da je postupala pažnjom dobrog stručnjaka ili ako dokaže postojanje nekog od razloga za oslobođenje odgovornosti iz kl. 15.6. Materijalni nedostaci veza postoje ako on nije prikladan za sigurnu uporabu ili nije održavan tako da bude ispravan i siguran za sve vrijeme trajanja Ugovora.

15.2. Ako je do štete došlo uslijed pucanja ili popuštanja *mooring*-konopa, sidrenog lanca, sidrenog bloka, gata ili druge opreme i infrastrukture sustava priveza, pretpostavlja se krivnja Marine i njena odgovornost za štetu. Marina se u takvom slučaju može osloboditi odgovornosti samo ako dokaže da je postupala s pažnjom dobrog stručnjaka da do takve štete ne dođe ili ako dokaže postojanje nekog od razloga za oslobođenje odgovornosti iz kl. 15.6.

15.3. Marina odgovara za štetu nastalu kršenjem ugovornih obveza iz kl. 6. tj. za štetu koja je posljedica propusta u vršenju nadzora stanja Plovila na vezu samo ako se dokaže da je šteta posljedica namjere ili krajnje nepažnje Marine ili njenih zaposlenika. Međutim, ako je Ugovor o vezu potrošački ugovor, Marina odgovara za takvu štetu i ako je ona posljedica obične nepažnje Marine ili njenih zaposlenika u vršenju nadzora nad Plovilom. Kod potrošačkog ugovora, da bi se utvrdila odgovornost Marine za štetu uslijed propusta u nadzoru Plovila na vezu, Korisnik veza mora dokazati da je šteta nastala u vrijeme dok se Plovilo nalazilo pod nadzorom Marine, te uzročnu vezu između štete i propusta u vršenju nadzora. Marina se može osloboditi odgovornosti ako dokaže da je u vršenju nadzora postupala pažnjom dobrog stručnjaka ili ako dokaže postojanje nekog od razloga za oslobođenje odgovornosti iz kl. 15.6.

15.4. Kad je ugovoren nadzor Plovila na vezu, Marina odgovara za oštećenje ili gubitak inventara i opreme Plovila ako su kumulativno ispunjeni sljedeći uvjeti:

- da se takav inventar ili oprema nalaze na popisu inventara i opreme iz kl. 11.4.

- da Korisnik veza dokaže da je do oštećenja ili gubitka došlo za vrijeme dok je Plovilo bilo pod nadzorom Marine
- da Korisnik veza dokaže uzročnu vezu između štete i propusta u vršenju nadzora i
- da Korisnik veza dokaže da je propust u vršenju nadzora posljedica namjere ili krajnje nepažnje Marine, ali ova točka se ne primjenjuje kad je Ugovor o vezu potrošački ugovor.

Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za oštećenje ili gubitak bokobrana, tendi, sidra, konopa, propelera, pomoćnih plovila (gumenjaka i sl.), pomoćnih vanbrodskih motora i druge opreme Plovila, kao ni za osobne stvari koje se nalaze na Plovilu, ako nema tragova obijanja, provaljivanja ili drugog oblika nasilnog ulaska u zatvorene dijelove Plovila.

Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za umjetnine, predmete od plemenitih kovina, novac, vrijednosne papire, kolekcionarske predmete i zbirke, unikate, dragocjene predmete i slične stvari.

15.5. Marina odgovara za štetu nastalu kršenjem ugovornih obveza iz kl. 7. (Dodatne usluge i radovi) samo ako se dokaže da je šteta posljedica namjere ili krajnje nepažnje Marine ili njenih zaposlenika. Međutim, ako je Ugovor o vezu potrošački ugovor, Marina odgovara za takvu štetu i ako je ona posljedica obične nepažnje Marine ili njenih zaposlenika. Kod potrošačkog ugovora krivnja Marine za takvu štetu se pretpostavlja. Marina se može osloboditi odgovornosti ako dokaže da je postupala pažnjom dobrog stručnjaka ili ako dokaže postojanje nekog od razloga za oslobođenje odgovornosti iz kl. 15.6.

15.6. Marina se može osloboditi odgovornosti za štetu iz Ugovora o vezu ako dokaže da je šteta posljedica:

- više sile
- rata, ratu sličnih događaja, obustave rada, građanskih nemira i njima sličnih događaja
- zlonamjernog, nemarnog ili nestručnog postupka Korisnika veza, posade ili drugih osoba koje Korisnik ovlasti da koriste Plovilo
- kršenja odredbi Ugovora o vezu, Općih uvjeta ili Pravilnika o redu u luci od strane Korisnika veza, posade ili drugih osoba koje Korisnik ovlasti da koriste Plovilo
- neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti, dotrajalosti Plovila ili opreme

- nedostatka bokobrana, pucanja ili odvezivanja krmenog konopa kojim je Plovilo privezano za gat/ponton
- skrivenih mana Plovila
- neistinite, netočne ili nepotpune informacije koju je dao Korisnik veza, a tiču se Plovila i njegova boravka na vezu
- glodavaca na Plovilu
- nestručno izvedene ili dotrajale električne, plinske ili vodovodne instalacije na Plovilu, odnosno od priključka na gatu do Plovila
- zamrzavanja
- požara ili eksplozije na Plovilu
- štetnih emisija iz zraka ili mora
- otuđenja Plovila
- radnje ili propusta treće osobe.

Ako se dokaže koji od razloga za oslobođenje odgovornosti Marine iz ove klauzule, osim kad je riječ o višoj sili, Korisnik veza može dokazivati da postoji potreban stupanj krivnje Marine ili njenih zaposlenika sukladno kl. 15.1. – 15.5. kako bi se utvrdila odgovornost Marine za štetu.

15.7. Marina ne odgovara za troškove uklanjanja podrtine Plovila, osim ako se sukladno kl. 15.1., 15.2., 15.3. ili 15.5. ne utvrdi njezina odgovornost za nastanak podrtine.

15.8. Marina ne odgovara za štetu na Plovilu prouzročenu drugim plovilom u Marini, osim ako se sukladno kl. 15.1., 15.2., 15.3. ili 15.5. ne dokaže da postoji potreban stupanj krivnje Marine za takvu štetu.

15.9. Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za izmaklu korist ili dobitak koji bi Korisnik veza po redovitom tijeku stvari ili prema posebnim okolnostima ostvario da nije bilo štetnoga događaja. Međutim, Marina se ne može pozvati na ovo isključenje odgovornosti ako je Ugovor o vezu potrošački ugovor, kao i u slučaju da je šteta posljedica namjere ili krajnje nepažnje same Marine, tj. njenih rukovodećih osoba.

15.10. U svakom slučaju, odgovornost Marine za štetu ograničava se na iznos od po događaju i po odštetnom zahtjevu. Međutim, Marina se ne može pozvati na ograničenje odgovornosti ako je Ugovor o vezu potrošački ugovor kao i u slučaju da je šteta posljedica namjere ili krajnje nepažnje same Marine, tj. njenih rukovodećih osoba.

15.11. Ako je šteta posljedica radnje ili propusta osoba koje nisu zaposlenici Marine ni njene rukovodeće osobe, ali za račun Marine obavljaju pojedine poslove u sklopu ispunjavanja obveza Marine iz kl. 5., 6. ili 7., Marina odgovara za izbor tih osoba, ali ne i za njihov rad. Do gubitka prava na ograničenje odgovornosti Marine iz kl. 15.9. i 15.10. kod nepotrošačkih ugovora tada dolazi samo ako se dokaže namjera ili krajnja nepažnja same Marine, tj. njenih rukovodećih osoba za pogrešan izbor.

16. Odgovornost Korisnika veza.

16.1. Korisnik veza odgovara za štetu nastalu kršenjem obveza propisanih Ugovorom o vezu i ovim Općim uvjetima, osobito klauzulama 8. (Uporaba veza prema ugovoru i namjeni), 9. (Održavanje i opremanje Plovila), 10. (Obavljanje radova u Marini), 11. (Dokumentacija, vlasništvo i posjed Plovila), 12. (Osiguranje Plovila i odgovornosti vlasnika ili korisnika Plovila), 13. (Plaćanje naknade za vez, 14. (Ostale obveze Korisnika veza). Korisnik veza odgovara za svoje osobne radnje i propuste kao i za radnje i propuste posade i svih osoba koje ovlasti za uporabu Plovila.

16.2. Ako kršenje ugovornih obveza opisano u kl. 16.1. prouzroči štetu na imovini Marine ili trećih osoba, štetu uslijed smrti, ozljede ili oštećenja zdravlja djelatnika Marine ili trećih osoba ili štetu uslijed onečišćenja okoliša, Korisnik veza dužan je nadoknaditi takvu štetu sukladno pozitivnim propisima o odgovornosti za štetu.

16.3. Ako bi Marina u vezi s tako nastalom štetom iz kl. 16.1. i 16.2. snosila bilo kakve troškove, uključujući i pravne troškove, ili ako bi bila u obvezi isplatiti bilo kakve iznose odštete trećim osobama, Korisnik veza u obvezi je Marinu obešteti u cijelosti.

Hitna i nepredviđena činjenja

17. **Hitna nepredviđena činjenja** Marina može izvesti i bez prethodne suglasnosti Korisnika veza.

17.1. Hitna nepredviđena činjenja su činjenja koja je nužno izvesti radi sprječavanja nastanka štete i zaštite Plovila od oštećenja ili uništenja, održavanja stabilnosti i plovnosti, sprječavanja opasnosti za život i zdravlje ljudi, okoliš, druga plovila, opremu, instalacije i infrastrukturu luke, a ona uključuju i činjenja po naredbi mjerodavnog tijela javne vlasti.

17.2. Štetu i troškove uslijed hitnih nepredviđenih činjenja dužna je snositi ona ugovorna strana koja je odgovorna za njihov nastanak. Ako za njihov nastanak nije odgovorna ni jedna ugovorna strana ili se ne može utvrditi odgovornost

ni jedne ugovorne strane, štetu i troškove snosit će ona strana koju je šteta odnosno trošak pogodio. Ugovorna strana koja je snosila štetu ili troškove hitnih nepredviđenih činjenja ima pravo na naknadu te štete i troškova od treće osobe odgovorne za njihov nastanak.

17.3. Posebno u slučaju da Korisnik veza ne poduzme potrebne mjere da se Plovilo i oprema sačuvaju od propadanja ili od oštećenja, odnosno da se ukloni opasnost koju Plovilo ili oprema predstavljaju za ostala plovila i imovinu u krugu Marine, Marina je ovlaštena poduzeti razumne mjere nužne za otklanjanje opasnosti na rizik i o trošku odgovornog Korisnika veza i ne odgovara za tako nastalu štetu na Plovilu. Ova odredba odnosi se i na slučaj kada je radi otklanjanja opasnosti potrebno u odsutnosti Korisnika veza izvesti stručan i pravilan privez, te osigurati odgovarajuće konope i bokobrane o njegovu trošku.

17.4. Ako Korisnik veza nije prijavio promjenu podataka za kontakt sukladno kl. 11.2., Marina ne odgovara za štete i troškove koji su se mogli spriječiti da se Korisnika veza moglo pravovremeno kontaktirati.

Pravo zadržanja Plovila

18. **Pravo zadržanja Plovila na vezu.** U slučaju dospjelih nenaplaćenih tražbina Marine iz Ugovora o vezu, Korisnik veza ovlašćuje Marinu da uđe u posjed Plovila te Marina ima pravo zadržati Plovilo sa svim pripacima, i to na ugovorenom vezu ili tako da ga premjesti na drugi vez u moru ili na kopnu do potpunog namirenja neplaćene naknade za vez i ostalih tražbina iz Ugovora o vezu te tražbina nastalih u vezi s boravkom i zadržanjem Plovila na vezu nakon isteka, prestanka, raskida ili otkaza Ugovora o vezu. U svrhu ostvarivanja prava zadržanja Plovila, Marina može posjed Plovila vršiti i putem treće osobe kao nesamostalnog posjednika, što među ostalim znači da Marina može zadržano Plovilo premjestiti na odgovarajuće mjesto izvan Marine.

Sklapanje Ugovora o vezu

19. Ugovor o vezu sklopljen je kada Korisnik veza prihvati ponudu Marine koja sadrži sve bitne sastojke Ugovora. Smatra se da je Korisnik veza prihvatio ponudu Marine kada je potpisao Ugovor o vezu na za to predviđenom pisanom ugovornom obrascu. U slučaju da je sporno vrijeme potpisivanja Ugovora o vezu, smatra se da je Ugovor sklopljen u trenutku:

- kada je Marina zaprimila pisanu obavijest Korisnika veza da se slaže s predloženim Ugovorom, ili

- kada je Marina zaprimila potpisani primjerak Ugovora u elektroničkoj formi ili faksom, ili
- kada je Marina zaprimila potvrdu prihvata ponude iz elektroničkog sustava rezervacije veza, ili
- kada je Marina zaprimila uplatu ugovorene naknade za vez.

Neprenosivost Ugovora o vezu na treće osobe

20. Ugovor o vezu Korisnik veza ne može prenijeti na treću osobu, osim ako se Marina s time izričito ne suglasi pri čemu može odrediti posebne uvjete za prijenos Ugovora.

Prestanak, raskid i otkaz Ugovora o vezu

21.1. Ako je vez ustupljen u stanju neprikladnom za sigurnu uporabu ili ako za vrijeme trajanja Ugovora o vezu dopiye u takvo stanje, a Marina ne otkloni nedostatke ili ne premjesti Plovilo na odgovarajući drugi vez u Marini, Korisnik veza može raskinuti Ugovor te ima pravo na naknadu štete i na povrat razmjernog dijela naknade za vez.

21.2. Marina može iz opravdanih razloga izmijeniti, reorganizirati ili privremeno obustaviti pružanje usluge nadzora Ploviła na vezu i dodatnih usluga i radova iz svoje djelatnosti, što se ne smatra kršenjem obveze iz Ugovora o vezu i ne daje pravo Korisniku veza na umanj enje ili povrat dijela naknade za vez. Međutim, ako tijekom trajanja Ugovora o vezu Marina uvede takve promjene u poslovanju koje bitno i trajno umanjuju opseg ili sadržaj ugovorenih usluga, Korisnik veza ima pravo otkazati Ugovor o vezu bez obveze pridržavanja otkaznog roka te pravo na povrat razmjernog dijela naknade za vez.

21.3. Marina ima pravo na jednostrani raskid Ugovora u sljedećim slučajevima:

- ako Korisnik veza i nakon opomene Marine vez rabi protivno Ugovoru o vezu ili njegovoj namjeni, te osobito ako neovlašteno prepušta drugome uporabu veza (kl. 8.)
- ako Korisnik veza krši obvezu održavanja i opremanja Ploviła (kl. 9.)
- ako Korisnik veza i nakon opomene Marine krši pravila ovih Općih uvjeta o obavljanju radova u Marini (kl. 10.)
- ako Korisnik veza i nakon opomene Marine ni u naknadnom roku ne preda Marini dokumentaciju o vlasništvu, menadžmentu i posjedu Ploviła, ili ako dođe do promjena relevantnih podataka ne dostavi novu dokumentaciju (kl. 11.)

- ako tijekom trajanja Ugovora o vezu dođe do promjene vlasnika, poslovođe ili korisnika Plovila
- ako Korisnik veza ne održava primjereno osigurateljno pokriće ili ne obavijesti Marinu o bitnoj promjeni u osigurateljnom pokriću (kl. 12.)
- u ostalim slučajevima kada Marina smatra da Korisnikovo kršenje odredbi Ugovora o vezu, Općih uvjeta, Pravilnika o redu u luci, Plana prihvata i rukovanja otpadom s plovila ili pozitivnih propisa ugrožava ili može ugroziti sigurnost i red u luci, zdravlje ljudi ili zaštitu okoliša, ako Korisnik veza i nakon opomene Marine nastavi s opisanim kršenjem.

U navedenim slučajevima, uz pravo na raskid Marini pripada i pravo na naknadu tako prouzročene štete, odnosno i pravo na ugovornu kaznu ako je predviđena Cjenikom Marine.

21.4. Ako Korisnik veza krši obvezu plaćanja naknade za vez i drugih tražbina Marine iz Ugovora o vezu, Marina će ga o tome opomenuti uz ostavljanje naknadnog razumnog roka za izvršenje obveze. Ako Korisnik veza ne postupi po opomeni ni u naknadnom roku, Marina može jednostrano raskinuti Ugovor, a u svakom joj slučaju pripada pravo na zatezne kamate i naknadu štete u skladu sa Zakonom o obveznim odnosima.

21.5. Ugovor o vezu može bez posebnog obrazloženja otkazati bilo koja ugovorna strana uz otkazni rok od

Opcija 1: U slučaju otkaza Ugovora o vezu po ovoj klauzuli, strana koja je otkazala Ugovor dužna je platiti naknadu za prijevremeni otkaz. Naknada za prijevremeni otkaz iznosi 1/3 ugovorene, a neiskorištene naknade za vez. Ako se Ugovor o vezu otkáže prije isteka polovine ugovorenog razdoblja, tako utvrđena naknada za prijevremeni otkaz Ugovora uvećava se za 50%.

21.6. Sve obavijesti o otkazu i raskidu ugovorne strane će međusobno dostavljati pisanim putem.

21.7. Smatrat će se da je Korisnik veza uredno obaviješten o raskidu ili otkazu kada Marina pošalje takvu pisanu obavijest na posljednju poznatu poštansku adresu ili adresu elektroničke pošte Korisnika veza odnosno njegova zastupnika.

21.8. Od trenutka kada se prema odredbama Ugovora o vezu i ovih Općih uvjeta smatra da je Korisnik veza uredno obaviješten o raskidu Ugovora, Korisnik veza je dužan ukloniti Plovilo iz Marine u roku od 8 dana. U slučaju otkaza Ugovora o vezu, Korisnik veza dužan je ukloniti Plovilo iz Marine najkasnije do

isteka otkaznog roka. Za vrijeme dok Plovilo boravi na vezu nakon isteka roka od 8 dana od raskida Ugovora, odnosno nakon isteka otkaznog roka, Marina obračunava naknadu koja se po njezinu Cjeniku usluga primjenjuje na tranzitni vez, a može potraživati i ugovornu kaznu ako je predviđena Cjenikom.

21.9. Ako korisnik veza ne ukloni Plovilo sukladno kl. 21.8., Marina je ovlaštena premjestiti Plovilo na odgovarajuće mjesto izvan Marine, što ne utječe na njeno pravo da obračunava naknadu koja se po njezinu Cjeniku usluga primjenjuje na tranzitni vez i da potražuje ugovornu kaznu sukladno kl. 21.8., kao ni na njeno pravo zadržanja Plovila sukladno kl. 18.

21.10. Od trenutka raskida ili otkaza Ugovora rizik propasti i oštećenja Plovila u cijelosti je na Korisniku veza.

21.11. Ugovor o vezu automatski prestaje u slučaju propasti Plovila, čime se ne dira u pravo potraživanja naknade štete od ugovorne strane koja je odgovorna za propast Plovila.

Mjerodavno pravo i sudska nadležnost

22. Na ove Opće uvjete primjenjuje se hrvatsko pravo i nadležnost hrvatskih sudova.

Primjena Općih uvjeta

23. Ovi se Opći uvjeti primjenjuju na sve ugovore o stalnom vezu u Marini sklopljene nakon dd.mm.gggg.

UGOVOR O STALNOM VEZU BR.
01 USV - Model I: najam za sve osim čartera

Članak 1.

Ugovorne strane

(01 OUSV, kl. 1.)

1.1. **Marina**, adresa, OIB (u daljnjem tekstu: Marina)

1.2. **Korisnik veza**

Ime i prezime / naziv pravne osobe:

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1:

Telefon 2:

Email 1:

Email 2:

Zastupan po

Ime i prezime:

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1:

Telefon 2:

E-mail 1:

E-mail 2:

Upisani vlasnik plovila

Ime i prezime / naziv pravne osobe:

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Hipotekarni vjerovnik

Naziv pravne osobe:

Adresa poslovnog sjedišta:

Država:

Članak 2.

Plovilo

(01 OUSV, kl. 2.)

Ime: Regstarska oznaka: Zastava:
Tip: Brodogradilište / model: Materijal:
Duljina: Širina: Težina: Gaz:
Godina gradnje:
Pogonski stroj(evi) - vrsta / proizvođač / snaga:
Namjena plovila:
Osiguranje:
 Osiguratelj: Razdoblje osiguranja:
 Osigurana vrijednost za trup, stroj i opremu (kasko):
 Limit osiguranja odgovornosti prema trećima:

Članak 3.

Vez

(01 OUSV, kl. 3.)

Mjesto za vez broj: Na gatu broj:
Duljina: Širina:

Članak 4.

Razdoblje ugovora

- 4.1. Ugovor se sklapa za razdoblje od.... do.....
- 4.2. Strane su suglasne da se istekom ugovorenog razdoblja Ugovor prešutno obnavlja na sljedeće ugovorno razdoblje od godinu dana, ako ni jedna strana u roku od..... dana prije isteka ugovorenog razdoblja pisanim putem ne obavijesti drugu stranu da ne želi obnoviti Ugovor.
- 4.3. Prešutna obnova ovog Ugovora podrazumijeva primjenu jednakih uvjeta ugovora, izuzev promjena navedenih pod čl. 7.4. i 7.5. (izmjena Marininih Općih uvjeta, Cjenika i Pravilnika).

Članak 5.
Naknada za vez
(01 OUSV, kl. 13., 21.4.)

5.1. Iznos za ugovoreno razdoblje:

5.2. U slučaju obnove Ugovora sukladno čl. 4.2. utvrđuje se naknada za vez za sljedeće ugovorno razdoblje prema Cjeniku usluga važećem u vrijeme obnove Ugovora.

5.3. Dospjeće i način plaćanja:

Članak 6.
Ugovorene usluge

- Ustupanje mjesta za vez
- Uporaba brodskih ležaljki i podmetača te ostale opreme za suhi vez
- Polog ključeva plovila na recepciji Marine

Članak 7.
Sastavni dijelovi Ugovora

7.1. Sastavni dio ovog Ugovora čine:

- Opći uvjeti ugovora o stalnom vezu 01 OUSV, uz isključenje klauzula 6., 7., 11.4., 15.3., 15.4., 15.5. i 21.2.
- Pravilnik o redu u luci
- Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata
- Cjenik usluga
- Protokoli Marine iz kl. 14.1. Općih uvjeta ugovora o stalnom vezu

7.2. Akti koji čine sastavni dio Ugovora objavljeni su na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično.

7.3. Korisnik veza potpisom ovog Ugovora potvrđuje da je upoznat sa sadržajem svih navedenih akata koji čine sastavni dio ovog Ugovora.

7.4. Marina je ovlaštena jednostrano izmijeniti Opće uvjete i Cjenik usluga, a o tome je dužna obavijestiti Korisnika veza. Na Ugovor o vezu do isteka tekućeg ugovornog razdoblja primjenjuju se Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su bili na snazi u vrijeme sklapanja odnosno obnove Ugovora. U slučaju prešutnog obnavljanja Ugovora za novo ugovorno razdoblje vrijede Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su na snazi u trenutku prešutne obnove, pod uvjetom da je Korisnik veza o njima obaviješten najmanje 30 dana prije isteka roka iz čl. 4.2. ovog Ugovora.

**Opcija: 7.4.a. Korisnik veza može u roku od 15 dana od objave novih Općih uvjeta i Cjenika usluga izjaviti da pristaje da se na Ugovor odmah primjenjuju izmijenjeni Opći uvjeti i Cjenik usluga.*

7.5. Pravilnik o redu u luci i Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata imaju narav upravnih akata koje Marina donosi temeljem zakonskih javnih ovlasti. Stoga je Korisnik veza upoznat s mogućnošću jednostrane izmjene ovih akata, te ga oni obvezuju trenutkom njihove objave. Navedeni akti objavljuju se na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično. Međutim, ako takva izmjena ovih akata prouzroči znatne dodatne obveze ili troškove na teret Korisnika veza, on je slobodan jednostrano otkazati Ugovor o vezu uz otkazni rok od 30 dana te u tom slučaju ne podliježe eventualnoj obvezi plaćanja ugovorne kazne, penala, naknade za prijevremeni otkaz ugovora ili sličnoj nepovoljnoj ugovornoj posljedici.

Članak 8.

Ugovorene opcije

Ugovaraju se sljedeće opcije predviđene Općim uvjetima ugovora o stalnom vezu:

- Kl. 10. Opcija (1 ili 2?)
- Kl. 21.5. Opcija 1 da ne

Članak 9.

Mjerodavno pravo i sudska nadležnost

9.1. Na ovaj Ugovor se primjenjuje hrvatsko pravo.

9.2.

Opcija 1: Sve sporove iz ovog Ugovora strane će nastojati riješiti mirnim putem, a ako to ne uspiju ugovara se nadležnost Trgovačkog suda u

Opcija 2: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se ugovorne strane dogovore, oni će se konačno riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Opcija 3: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se stranke dogovore, rješavat će se pred nadležnim Trgovačkim sudom u.....

Opcija 4: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu konačno će se riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Članak 10.

Stupanje na snagu

(01 OUSV, kl. 19.)

Ovaj Ugovor stupa na snagu u trenutku kada ga je Korisnik veza potpisao, čime potvrđuje da je u cijelosti razumio sadržaj Ugovora i njegovih sastavnih dijelova te da slobodne volje prihvaća sva prava i obveze koje iz njega proizlaze.

Mjesto (adresa Marine), datum.....

Korisnik veza

Marina

UGOVOR O STALNOM VEZU BR.
USV 01 - Model II: najam + nadzor za sve osim čartera

Članak 1.

Ugovorne strane

(01 OUSV, kl. 1.)

1.1. **Marina**, adresa, OIB (u daljnjem tekstu: Marina)

1.2. Korisnik veza

Ime i prezime / naziv pravne osobe:

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1:

Telefon 2:

Email 1:

Email 2:

Zastupan po

Ime i prezime:

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1:

Telefon 2:

E-mail 1:

E-mail 2:

Upisani vlasnik plovila

Ime i prezime / naziv pravne osobe:

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Hipotekarni vjerovnik

Naziv pravne osobe:

Adresa poslovnog sjedišta:

Država:

4.3. Prešutna obnova ovog Ugovora podrazumijeva primjenu jednakih uvjeta ugovora, izuzev promjena navedenih pod čl. 8.4. i 8.5. (izmjena Marininih Općih uvjeta, Cjenika i Pravilnika).

Članak 5.

Naknada za vez

(01 OUSV, kl. 13., 21.4.)

5.1. Iznos za ugovoreno razdoblje:

5.2. U slučaju obnove Ugovora sukladno čl. 4.2. utvrđuje se naknada za vez za sljedeće ugovorno razdoblje prema Cjeniku usluga važećem u vrijeme obnove Ugovora.

5.3. Dospijeće i način plaćanja:

Članak 6.

Ugovorene usluge

- Ustupanje mjesta za vez
- Nadziranje plovila na vezu
- Uporaba brodskih ležaljki i podmetača te ostale opreme za suhi vez
- Polog ključeva plovila na recepciji Marine

Članak 7.

Ključevi, isprave Plovila, popis inventara

(01 OUSV, kl. 6.8., 11.3., 11.4., 15.4.)

Ugovara se:

- predaja ključeva Plovila Da Ne
- predaja isprava Plovila Da Ne
- sastavljanje i predaja popisa inventara i opreme Plovila Da Ne

Članak 8. Sastavni dijelovi Ugovora

8.1. Sastavni dio ovog Ugovora čine:

- Opći uvjeti ugovora o stalnom vezu 01 OUSV uz isključenje klauzula 7. i 15.5.
- Pravilnik o redu u luci
- Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata
- Cjenik usluga
- Protokoli Marine iz kl. 14. Općih uvjeta ugovora o stalnom vezu

8.2. Akti koji čine sastavni dio Ugovora objavljeni su na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično.

8.3. Korisnik veza potpisom ovog Ugovora potvrđuje da je upoznat sa sadržajem svih navedenih akata koji čine sastavni dio ovog Ugovora.

8.4. Marina je ovlaštena jednostrano izmijeniti Opće uvjete i Cjenik usluga, a o tome je dužna obavijestiti Korisnika veza. Na Ugovor o vezu do isteka tekućeg ugovornog razdoblja primjenjuju se Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su bili na snazi u vrijeme sklapanja odnosno obnove Ugovora. U slučaju prešutnog obnavljanja Ugovora za novo ugovorno razdoblje vrijede Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su na snazi u trenutku prešutne obnove, pod uvjetom da je Korisnik veza o njima obaviješten najmanje 30 dana prije isteka roka iz čl. 4.2. ovog Ugovora.

**Opcija: 8.4.a. Korisnik veza može u roku od 15 dana od objave novih Općih uvjeta i Cjenika usluga izjaviti da pristaje da se na Ugovor odmah primjenjuju izmijenjeni Opći uvjeti i Cjenik usluga.*

8.5. Pravilnik o redu u luci i Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata imaju narav upravnih akata koje Marina donosi temeljem zakonskih javnih ovlasti. Stoga je Korisnik veza upoznat s mogućnošću jednostrane izmjene ovih akata, te ga oni obvezuju trenutkom njihove objave. Navedeni akti objavljuju se na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično. Međutim, ako takva izmjena ovih akata prouzroči

znatne dodatne obveze ili troškove na teret Korisnika veza, on je slobodan jednostrano otkazati Ugovor o vezu uz otkazni rok od 30 dana te u tom slučaju ne podliježe eventualnoj obvezi plaćanja ugovorne kazne, penala, naknade za prijevremeni otkaz ugovora ili sličnoj nepovoljnoj ugovornoj posljedici.

Članak 9. Ugovorene opcije

Ugovaraju se sljedeće opcije predviđene Općim uvjetima ugovora o stalnom vezu:

- Kl. 6.8. Opcija (1, 2 ili 3?)
- Kl. 10. Opcija (1 ili 2?)
- Kl. 21.5. Opcija 1 da ne

Članak 10. Mjerodavno pravo i sudska nadležnost

10.1. Na ovaj Ugovor se primjenjuje hrvatsko pravo.

10.2.

Opcija 1: Sve sporove iz ovog Ugovora strane će nastojati riješiti mirnim putem, a ako to ne uspiju ugovara se nadležnost Trgovačkog suda u

Opcija 2: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se ugovorne strane dogovore, oni će se konačno riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Opcija 3: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na

pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se stranke dogovore, rješavat će se pred nadležnim Trgovačkim sudom u.....

Opcija 4: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu konačno će se riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Članak 11.

Stupanje na snagu

(01 OUSV, kl. 19.)

Ovaj Ugovor stupa na snagu u trenutku kada ga je Korisnik veza potpisao, čime potvrđuje da je u cijelosti razumio sadržaj Ugovora i njegovih sastavnih dijelova te da slobodne volje prihvaća sva prava i obveze koje iz njega proizlaze.

Mjesto (adresa Marine), datum.....

Korisnik veza

Marina

UGOVOR O STALNOM VEZU BR.
USV 01 - Model III: najam + nadzor + dodatne usluge
i radovi za sve osim čartera

Članak 1.

Ugovorne strane

(01 OUSV, kl. 1.)

1.1. **Marina**, adresa, OIB (u daljnjem tekstu: Marina)

1.2. **Korisnik veza**

Ime i prezime / naziv pravne osobe:

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1: Telefon 2:

Email 1: Email 2:

Zastupan po

Ime i prezime:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1: Telefon 2:

E-mail 1: E-mail 2:

Upisani vlasnik plovila

Ime i prezime / naziv pravne osobe:

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Hipotekarni vjerovnik

Naziv pravne osobe:

Adresa poslovnog sjedišta:

Država:

Članak 2.

Plovilo

(01 OUSV, kl. 2.)

Ime: Registarska oznaka: Zastava:
Tip: Brodogradilište / model: Materijal:
Duljina: Širina: Težina: Gaz:
Godina gradnje:
Pogonski stroj(evi) - vrsta / proizvođač / snaga:
Namjena plovila:
Osiguranje:
 Osiguratelj: Razdoblje osiguranja:
 Osigurana vrijednost za trup, stroj i opremu (kasko):
 Limit osiguranja odgovornosti prema trećima:

Članak 3.

Vez

(01 OUSV, kl. 3.)

Mjesto za vez broj: Na gatu broj:
Duljina: Širina:

Članak 4.

Razdoblje ugovora

4.1. Ugovor se sklapa za razdoblje od.... do.....

4.2. Strane su suglasne da se istekom ugovorenog razdoblja Ugovor prešutno obnavlja na sljedeće ugovorno razdoblje od godinu dana, ako ni jedna strana u roku od..... dana prije isteka ugovorenog razdoblja pisanim putem ne obavijesti drugu stranu da ne želi obnoviti Ugovor.

4.3. Prešutna obnova ovog Ugovora podrazumijeva primjenu jednakih uvjeta ugovora, izuzev promjena navedenih pod čl. 8.4. i 8.5. (izmjena Marininih Općih uvjeta, Cjenika i Pravilnika). Opseg ugovorenih usluga Marine prilikom prešutne obnove Ugovora jednak je onome iz čl. 6.1., a eventualne naknadno ugovorene dodatne usluge i radovi iz prethodnog razdoblja ne obnavljaju se.

Članak 5.
Naknada za vez
(01 OUSV, kl. 13., 21.4.)

- 5.1. Iznos za ugovoreno razdoblje:
- 5.2. U slučaju obnove Ugovora sukladno čl. 4.2. utvrđuje se naknada za vez za sljedeće ugovorno razdoblje prema Cjeniku usluga važećem u vrijeme obnove Ugovora.
- 5.3. Dospijeće i način plaćanja:

Članak 6.
Ugovorene usluge

- 6.1. Ustupanje mjesta za vez
- Nadziranje plovila na vezu
- Dodatne usluge i radovi
- Izbacivanje oborinskih voda iz plovila
 - Provjetravanje unutrašnjosti plovila
 - Kontrola kaljuže
 - Pokrivanje plovila ceradom (vlasništvo Korisnika veza)
 - Punjenje baterija
 - Čišćenje unutrašnjosti
 - Pranje trupa
 - Pranje podvodnog dijela trupa plovila visokotlačnom pumpom
 - Uporaba dizalice / travel lifta
 - Uporaba brodskih ležaljki i podmetača te ostale opreme za suhi vez
 - Polog ključeva plovila na recepciji Marine
 - Ostalo

6.2. Ovaj Ugovor primjenjuje se i na dodatne usluge i radove iz djelokruga Marine koji su naknadno ugovoreni za vrijeme trajanja ovog Ugovora. Naknada za te usluge i radove obračunava se po Cjeniku usluga važećem u vrijeme kad je usluga ugovorena, a dostijeva na plaćanje odmah po izvršenoj usluzi.

Članak 7.

Ključevi, isprave Plovila, popis inventara

(01 OUSV, kl. 6.8., 11.3., 11.4., 15.4.)

Ugovara se:

- predaja ključeva Plovila Da Ne
- predaja isprava Plovila Da Ne
- sastavljanje i predaja popisa inventara i opreme Plovila Da Ne

Članak 8.

Sastavni dijelovi Ugovora

8.1. Sastavni dio ovog Ugovora čine:

- Opći uvjeti ugovora o stalnom vezu 01 OUSV
- Pravilnik o redu u luci
- Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata
- Cjenik usluga
- Protokoli Marine iz kl. 14. Općih uvjeta ugovora o stalnom vezu

8.2. Akti koji čine sastavni dio Ugovora objavljeni su na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično.

8.3. Korisnik veza potpisom ovog Ugovora potvrđuje da je upoznat sa sadržajem svih navedenih akata koji čine sastavni dio ovog Ugovora.

8.4. Marina je ovlaštena jednostrano izmijeniti Opće uvjete i Cjenik usluga, a o tome je dužna obavijestiti Korisnika veza. Na Ugovor o vezu do isteka tekućeg ugovornog razdoblja primjenjuju se Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su bili na snazi u vrijeme sklapanja odnosno obnove Ugovora. U slučaju prešutnog obnavljanja

Ugovora za novo ugovorno razdoblje vrijede Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su na snazi u trenutku prešutne obnove, pod uvjetom da je Korisnik veza o njima obaviješten najmanje 30 dana prije isteka roka iz čl. 4.2. ovog Ugovora.

**Opcija: 8.4.a. Korisnik veza može u roku od 15 dana od objave novih Općih uvjeta i Cjenika usluga izjaviti da pristaje da se na Ugovor odmah primjenjuju izmijenjeni Opći uvjeti i Cjenik usluga.*

8.5. Pravilnik o redu u luci i Plan za prihvata i rukovanje otpadom s plovniha objekata imaju narav upravnih akata koje Marina donosi temeljem zakonskih javnih ovlasti. Stoga je Korisnik veza upoznat s mogućnošću jednostrane izmjene ovih akata, te ga oni obvezuju trenutkom njihove objave. Navedeni akti objavljuju se na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično. Međutim, ako takva izmjena ovih akata prouzroči znatne dodatne obveze ili troškove na teret Korisnika veza, on je slobodan jednostrano otkazati Ugovor o vezu uz otkazni rok od 30 dana te u tom slučaju ne podliježe eventualnoj obvezi plaćanja ugovorne kazne, penala, naknade za prijevremeni otkaz ugovora ili sličnoj nepovoljnoj ugovornoj posljedici.

Članak 9.

Ugovorene opcije

Ugovaraju se sljedeće opcije predviđene Općim uvjetima ugovora o stalnom vezu:

- Kl. 6.8. Opcija (1, 2 ili 3?)
- Kl. 10. Opcija (1 ili 2?)
- Kl. 21.5. Opcija 1 da ne

Članak 10.

Mjerodavno pravo i sudska nadležnost

10.1. Na ovaj Ugovor se primjenjuje hrvatsko pravo.

10.2.

Opcija 1: Sve sporove iz ovog Ugovora strane će nastojati riješiti mirnim putem, a ako to ne uspiju ugovara se nadležnost Trgovačkog suda u

Opcija 2: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se ugovorne strane dogovore, oni će se konačno riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Opcija 3: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se stranke dogovore, rješavat će se pred nadležnim Trgovačkim sudom u.....

Opcija 4: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu konačno će se riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Članak 11.

Stupanje na snagu

(01 OUSV, kl. 19.)

Ovaj Ugovor stupa na snagu u trenutku kada ga je Korisnik veza potpisao, čime potvrđuje da je u cijelosti razumio sadržaj Ugovora i njegovih sastavnih dijelova te da slobodne volje prihvaća sva prava i obveze koje iz njega proizlaze.

Mjesto (adresa Marine), datum.....

Korisnik veza

Marina

UGOVOR O STALNOM VEZU BR.

USV 01 - Model IV: najam + dodatne usluge i radovi

za sve osim čartera

Članak 1.

Ugovorne strane

(01 OUSV, kl. 1.)

1.1. **Marina**, adresa, OIB (u daljnjem tekstu: Marina)

1.2. **Korisnik veza**

Ime i prezime / naziv pravne osobe:

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1:

Telefon 2:

Email 1:

Email 2:

Zastupan po

Ime i prezime:

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1:

Telefon 2:

E-mail 1:

E-mail 2:

Upisani vlasnik plovila

Ime i prezime / naziv pravne osobe:

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Hipotekarni vjerovnik

Naziv pravne osobe:

Adresa poslovnog sjedišta:

Država:

Članak 2.

Plovilo

(01 OUSV, kl. 2.)

Ime: Regstarska oznaka: Zastava:
Tip: Brodogradilište / model: Materijal:
Duljina: Širina: Težina: Gaz:
Godina gradnje:
Pogonski stroj(evi) - vrsta / proizvođač / snaga:
Namjena plovila:
Osiguranje:
 Osiguratelj: Razdoblje osiguranja:
 Osigurana vrijednost za trup, stroj i opremu (kasko):
 Limit osiguranja odgovornosti prema trećima:

Članak 3.

Vez

(01 OUSV, kl. 3.)

Mjesto za vez broj: Na gatu broj:
Duljina: Širina:

Članak 4.

Razdoblje ugovora

4.1. Ugovor se sklapa za razdoblje od.... do.....

4.2. Strane su suglasne da se istekom ugovorenog razdoblja Ugovor prešutno obnavlja na sljedeće ugovorno razdoblje od godinu dana, ako ni jedna strana u roku od..... dana prije isteka ugovorenog razdoblja pisanim putem ne obavijesti drugu stranu da ne želi obnoviti Ugovor.

4.3. Prešutna obnova ovog Ugovora podrazumijeva primjenu jednakih uvjeta ugovora, izuzev promjena navedenih pod čl. 7.4. i 7.5. (izmjena Marininih Općih uvjeta, Cjenika i Pravilnika). Opseg ugovorenih usluga Marine prilikom prešutne obnove Ugovora jednak je onome iz čl. 6.1., a eventualne naknadno ugovorene dodatne usluge i radovi iz prethodnog razdoblja ne obnavljaju se.

Članak 5.
Naknada za vez
(01 OUSV, kl. 13., 21.4.)

5.1. Iznos za ugovoreno razdoblje:

5.2. U slučaju obnove Ugovora sukladno čl. 4.2. utvrđuje se naknada za vez za sljedeće ugovorno razdoblje prema Cjeniku usluga važećem u vrijeme obnove Ugovora.

5.3. Dospijeće i način plaćanja:

Članak 6.
Ugovorene usluge

- 6.1. Ustupanje mjesta za vez
- Dodatne usluge i radovi
- Izbacivanje oborinskih voda iz plovila
 - Provjetravanje unutrašnjosti plovila
 - Kontrola kaljuže
 - Pokrivanje plovila ceradom (vlasništvo Korisnika veza).
 - Punjenje baterija
 - Čišćenje unutrašnjosti
 - Pranje trupa
 - Pranje podvodnog dijela trupa plovila visokotlačnom pumpom
 - Uporaba dizalice / travel lifta
 - Uporaba brodskih ležaljki i podmetača te ostale opreme za suhi vez
 - Polog ključeva plovila na recepciji Marine
 - Ostalo

6.2. Ovaj Ugovor primjenjuje se i na dodatne usluge i radove iz djelokruga Marine koje su naknadno ugovorene za vrijeme trajanja ovog Ugovora. Naknada za te usluge obračunava se po Cjeniku usluga važećem u vrijeme kad je usluga ugovorena, a dospijeva na plaćanje odmah po izvršenoj usluzi.

Članak 7. Sastavni dijelovi Ugovora

7.1. Sastavni dio ovog Ugovora čine:

- Opći uvjeti ugovora o stalnom vezu 01 OUSV, uz isključenje klauzula 6., 11.4., 15.3., 15.4., 21.2.
- Pravilnik o redu u luci
- Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata
- Cjenik usluga
- Protokoli Marine iz kl. 14. Općih uvjeta ugovora o stalnom vezu.

7.2. Akti koji čine sastavni dio Ugovora objavljeni su na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično.

7.3. Korisnik veza potpisom ovog Ugovora potvrđuje da je upoznat sa sadržajem svih navedenih akata koji čine sastavni dio ovog Ugovora.

7.4. Marina je ovlaštena jednostrano izmijeniti Opće uvjete i Cjenik usluga, a o tome je dužna obavijestiti Korisnika veza. Na Ugovor o vezu do isteka tekućeg ugovornog razdoblja primjenjuju se Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su bili na snazi u vrijeme sklapanja odnosno obnove Ugovora. U slučaju prešutnog obnavljanja Ugovora za novo ugovorno razdoblje vrijede Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su na snazi u trenutku prešutne obnove, pod uvjetom da je Korisnik veza o njima obaviješten najmanje 30 dana prije isteka roka iz čl. 4.2. ovog Ugovora.

**Opcija: 7.4.a. Korisnik veza može u roku od 15 dana od objave novih Općih uvjeta i Cjenika usluga izjaviti da pristaje da se na Ugovor odmah primjenjuju izmijenjeni Opći uvjeti i Cjenik usluga.*

7.5. Pravilnik o redu u luci i Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata imaju narav upravnih akata koje Marina donosi temeljem zakonskih javnih ovlasti. Stoga je Korisnik veza upoznat s mogućnošću jednostrane izmjene ovih akata, te ga oni obvezuju trenutkom njihove objave. Navedeni akti objavljuju se na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično. Međutim, ako takva izmjena ovih akata prouzroči znatne dodatne obveze ili troškove na teret Korisnika veza, on je slobodan jednostrano otkazati Ugovor o vezu uz otkazni rok od 30 dana te u tom slučaju

ne podliježe eventualnoj obvezi plaćanja ugovorne kazne, penala, naknade za prijevremeni otkaz ugovora ili sličnoj nepovoljnoj ugovornoj posljedici.

Članak 8. Ugovorene opcije

Ugovaraju se sljedeće opcije predviđene Općim uvjetima ugovora o stalnom vezu:

- Kl. 10. Opcija (1 ili 2?)
- Kl. 21.5. Opcija 1 da ne

Članak 9. Mjerodavno pravo i sudska nadležnost

9.1. Na ovaj Ugovor se primjenjuje hrvatsko pravo.

9.2.

Opcija 1: Sve sporove iz ovog Ugovora strane će nastojati riješiti mirnim putem, a ako to ne uspiju ugovara se nadležnost Trgovačkog suda u

Opcija 2: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se ugovorne strane dogovore, oni će se konačno riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Opcija 3: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se stranke dogovore, rješavat će se pred nadležnim Trgovačkim sudom u..... .

Opcija 4: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu konačno će se riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Članak 10.
Stupanje na snagu
(01 OUSV, kl. 19.)

Ovaj Ugovor stupa na snagu u trenutku kada ga je Korisnik veza potpisao, čime potvrđuje da je u cijelosti razumio sadržaj Ugovora i njegovih sastavnih dijelova te da slobodne volje prihvaća sva prava i obveze koje iz njega proizlaze.

Mjesto (adresa Marine), datum.....

Korisnik veza

Marina

OPĆI UVJETI UGOVORA O TRANZITNOM VEZU U MARINI 02 OUTV - za sve

1. **Korisnik veza** je osoba koja s Marinom sklapa ugovor o vezu.

2. **Plovilo.** Plovilo je brod, brodica ili jahta za koju Marina na zahtjev Korisnika veza dodjeljuje vez.

3. **Vez.** Marina određuje mjesto za vez sukladno Pravilniku o redu u luci i svom planu vezova.

3.1. Vez podrazumijeva dio mora prikladan za smještaj plovila te odgovarajuću lučku infrastrukturu, naprave i opremu potrebnu za sigurno vezivanje (primjerice, sidreni blok, lanac, *mooring*-konope, bitve itd.) te u pravilu i opskrbu Plovila svježom vodom i električnom energijom.

3.2. Marina može u bilo kojem trenutku bez pitanja ili odobrenja Korisnika veza premjestiti Plovilo na drugi odgovarajući vez unutar Marine. O navedenoj promjeni Marina će obavijestiti Korisnika veza ako do premještanja dođe za vrijeme njegove odsutnosti.

3.3. Za vrijeme prijavljenog izbivanja Plovila s veza sukladno klauzuli 12.2., Marina može isto mjesto za vez privremeno ustupiti za smještaj drugog plovila.

4. **Naknada za vez.** Naknada za vez je cijena koju Korisnik veza plaća za usluge Marine pružene temeljem ugovora o vezu.

4.1. Iznos naknade za vez utvrđuje se prema Cjeniku usluga Marine.

Obveze Marine

5. **Ustupanje i održavanje veza.**

5.1. Marina se obvezuje Korisniku veza ustupiti mjesto za siguran vez te održavati vez u sigurnom i ispravnom stanju, održavati uredno i u dobrom stanju luku, građevinske objekte u luci, lučku infrastrukturu i lučku opremu te sigurnost i red u luci, uključujući sustav prihvata i rukovanja otpadom s plovila, protupožarne zaštite, sigurnosne zaštite i video nadzora lučkih objekata, gatova i druge imovine Marine.

5.2. Usluga ustupanja mjesta za vez u pravilu uključuje i opskrbu Plovila električnom energijom prema mogućnostima mreže i svježom vodom za uobičajene potrebe Plovila, uporabu sanitarnih čvorova, radio službu i službu informiranja o hidrometeorološkoj prognozi.

Obveze Korisnika veza

6. Uporaba veza prema ugovoru i namjeni.

6.1. Korisnik veza dužan je vez rabiti pažnjom dobrog domaćina, poštivati sve pozitivne propise o plovidbi, zaštiti okoliša i održavanju reda u luci te odredbe Marininog Pravilnika o redu u luci i Plana za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata. Korisnik veza jamči da posjeduje sve propisane isprave Plovila te da Plovilom upravlja osoba koja je za to osposobljena i ovlaštena.

6.2. Korisnik veza obavezan je privez Plovila izvesti stručno i pravilno. Plovilo mora biti privezano na sigurnom odstojanju od gata i s postavljenim bokobranima na bokovima i krmi Plovila, a Korisnik veza je dužan osigurati i održavati krmene – stražnje konopce za privez Plovila na gat i bokobrane.

6.3. Korisnik veza obavezan je kod pristajanja i isplovljavanja postupati po uputama Marine, ako su takve upute izdane. Korisnik veza u svakom slučaju, pa i kad postupa po uputama Marine, snosi svu odgovornost za upravljanje Plovilom.

6.4. Korisnik veza ne smije vršiti preinake ili dorade na opremi i instalacijama Marine.

6.5. Korisnik veza ne smije rabiti ili koristiti u komercijalne svrhe bilo koji dio luke, objekata, plovila ili vozila koja se nalaze u Marini, osim ako za takvu vrstu aktivnosti ne postoji poseban ugovor između Marine i Korisnika veza.

6.6. Korisnik veza ne smije naplatno ni besplatno vez prepustiti trećoj osobi na uporabu.

7. Održavanje i opremanje Plovila.

7.1. Za sve vrijeme trajanja ugovora Plovilo i njegova oprema moraju biti održavani u dobrom i ispravnom stanju sposobnosti za plovidbu, Plovilo mora biti opremljeno odgovarajućim konopima za privez i bokobranima;

7.2. Plovilo mora biti opremljeno protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samo Plovilo, s tim da Plovilo mora imati barem jedan sustav za automatsko gašenje požara u motornom prostoru, a Marina može tražiti dodatna protupožarna sredstva ako smatra da postojeća nisu dovoljna;

7.3. U kaljuži Plovila mora biti eko-spužva ili slična naprava koja prikuplja onečišćenja koja sustavom pražnjenja kaljuže mogu dospjeti neposredno u more;

7.4. Plovilo mora biti opremljeno ispravnim i standardiziranim:

- vodovodnim priključkom i crijevom
- kabelom i priključkom za spajanje na energetske ormarić.

7.5. Za obavljanje radova na Plovilu Korisnik veza mora dati na uvid svu potrebnu tehničku dokumentaciju, upozoriti Marinu na opremu na podvodnom dijelu trupa i dati točne podatke o njezinu položaju, posebice kod dizanja Plovila.

7.6. Prije svakog napuštanja Plovila Korisnik veza mora isključiti i odspojiti sve električne kablove i vodovodne priključke; u protivnom, Marina može sama isključiti priključke bez prethodne obavijesti.

7.7. Sva pokretna oprema i inventar Plovila te osobne stvari posade i osoba koje na njemu borave moraju se držati zaključani u zatvorenom prostoru Plovila.

7.8. Marina je ovlaštena odbiti zahtjev za dodjelu veza za neodržavano i neopremljeno plovilo.

8. Obavljanje radova u Marini.

Servis i ostali radovi koji se odnose na održavanje ili popravak Plovila moraju se obavljati isključivo u za to određenom prostoru u Marini i u skladu s Pravilnikom o redu u luci i Planom prihvata i rukovanja otpadom s plovila. Korisnik veza ne smije bez odobrenja Marine na prostoru Marine za navedene poslove angažirati pravne ili fizičke osobe koje nemaju ugovor o poslovnoj suradnji s Marinom. Korisnik veza i osobe koje rade po njegovu nalogu moraju poštivati zabrane obavljanja pojedinih vrsta radova i korištenja određenih materijala predviđenih Pravilnikom o redu u luci.

9. Dokumentacija i posjed Plovila.

9.1. Korisnik veza obvezan je predati Marini:

- isprave Plovila (upisni list, plovidbena dozvola, brodske svjedodžbe ili druge isprave koje po sadržaju odgovaraju navedenim ispravama),
- preslike važećih polica osiguranja za Plovilo,
- popis posade i putnika na Plovilu.

Marina pridržava pravo zatražiti dodatne isprave ili svjedodžbe koje bude smatrala potrebnima ili primjerenima u pojedinom slučaju.

9.2. Predaja isprava Plovila nema značaj predaje Plovila u posjed Marini.

9.3. Korisnik veza dužan je bez odlaganja obavijestiti Marinu o okolnostima značajnim za Plovilo i njegov boravak u Marini.

9.4. Korisnik veza dužan je obavijestiti Marinu o tome da se na Plovilu nalazi osoba koja je građanin države koja nije članica Europske Unije.

10. Osiguranje Plovila i odgovornosti vlasnika ili korisnika Plovila. Za Plovilo za koje se dodjeljuje vez u Marini mora biti na snazi primjereno osigurateljno pokriće za štete na trupu, stroju i opremi Plovila (kasko), kao i za štete koje bi mogle nastati trećim osobama u vezi toga Plovila (osiguranje odgovornosti), a u protivnom Marina može odbiti zahtjev za dodjelu veza. Primjereno osigurateljno pokriće znači uobičajeno puno osiguranje kaska do osigurane svote koja je jednaka ili veća od novonabavne ili procijenjene stvarne vrijednosti Plovila, obvezno osiguranje odgovornosti vlasnika/korisnika plovila sukladno mjerodavnim zakonskim propisima te dobrovoljno osiguranje odgovornosti vlasnika/korisnika plovila za štetu koju prouzroči Plovilom do limita od minimalno [1.000.000 EUR] po događaju. Ako je za dobrovoljno osiguranje odgovornosti ugovorena odbitna franšiza, ona ne smije biti veća od [1.000 EUR] po događaju. Osiguranje odgovornosti mora uključivati odgovornost za štete uslijed tjelesne ozljede ili smrti i za štete na imovini Marine, njenih zaposlenika i trećih osoba, odgovornost za uklanjanje podrtine i za onečišćenje mora gorivom iz brodskih tankova.

11. Plaćanje naknade za vez. Korisnik veza obvezan je platiti naknadu za vez utvrđenu prema Cjeniku Marine, neovisno o tome rabi li vez za vrijeme trajanja ugovora, tj. naknada za vez duguje se i za vrijeme izbivanja Plovila s veza, pa i onda kada Marina privremeno ustupi vez za smještaj drugog plovila sukladno klauzuli 3.3.

12. Ostale obveze Korisnika veza. Korisnik veza obvezan je:

12.1. prijaviti svoj dolazak ili uplovljavanje i svaki odlazak ili isplovljavanje Marini na način predviđen protokolima Marine;

12.2. obavijestiti Marinu o svakom izbivanju Plovila koje će trajati duže od [2] dana te najaviti povratak Plovila u Marinu najkasnije u roku [24 sata] prije povratka. U tom slučaju Marina ima pravo koristiti vez sukladno klauzuli 3.3. Izbivanje Plovila s veza je bez utjecaja na obvezu plaćanja naknade za tranzitni vez;

12.3. istaknuti vidljivu oznaku imena ili registracije Plovila;

12.4. Korisnik veza dužan je pobrinuti se da i posada Plovila te sve osobe koje koriste Plovilo poštuju odredbe ovih Općih uvjeta i ugovora o vezu te Pravilnika o redu u luci i Plana za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata.

Odgovornost za štetu

13. Odgovornost Marine.

13.1. Marina odgovara za štetu nastalu kao posljedica materijalnih nedostataka veza i za štetu nastalu kršenjem ugovornih obveza iz kl. 5.1. i 5.2. samo ako se

dokaže da su oni posljedica namjere ili krajnje nepažnje Marine ili njenih zaposlenika. Međutim, ako je ugovor o vezu potrošački ugovor (Korisnik veza je fizička osoba koja ugovor o vezu sklapa izvan svoje trgovačke, obrtničke, poslovne ili profesionalne djelatnosti), Marina odgovara za materijalne nedostatke veza i ako su oni posljedica obične nepažnje Marine ili njenih zaposlenika. Kod potrošačkog ugovora krivnja Marine za štetu se pretpostavlja. Marina se može osloboditi odgovornosti ako dokaže da je postupala pažnjom dobrog stručnjaka ili ako dokaže postojanje nekog od razloga za oslobođenje odgovornosti iz kl. 13.3. Materijalni nedostaci veza postoje ako on nije prikladan za sigurnu uporabu ili nije održavan tako da bude ispravan i siguran za sve vrijeme trajanja ugovora.

13.2. Ako je do štete došlo uslijed pucanja ili popuštanja *mooring*-konopa, sidrenog lanca, sidrenog bloka, gata ili druge opreme i infrastrukture sustava priveza, pretpostavlja se krivnja Marine i njena odgovornost za štetu. Marina se u takvom slučaju može osloboditi odgovornosti samo ako dokaže da je postupala s dužnom pažnjom da do takve štete ne dođe ili ako dokaže postojanje nekog od razloga za oslobođenje odgovornosti iz kl. 13.3.

13.3. Marina se može osloboditi odgovornosti za štetu iz ugovora o vezu ako dokaže da je šteta posljedica:

- više sile
- rata, ratu sličnih događaja, obustave rada, građanskih nemira i njima sličnih događaja
- zlonamjernog, nemarnog ili nestručnog postupka Korisnika veza, posade ili drugih osoba koje Korisnik ovlasti da koriste Plovilo
- kršenja odredbi ugovora o vezu, Općih uvjeta ili Pravilnika o redu u luci od strane Korisnika veza, posade ili drugih osoba koje koriste Plovilo
- neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti, dotrajalosti Plovila ili opreme
- nedostatka bokobrana, pucanja ili odvezivanja krmenog konopa kojim je Plovilo privezano za gat/ponton
- skrivenih mana Plovila
- neistinite, netočne ili nepotpune informacije koju je dao Korisnik veza, a tiču se Plovila i njegova boravka na vezu
- glodavaca na Plovilu

- nestručno izvedene ili dotrajale električne, plinske ili vodovodne instalacije na Plovilu, odnosno od priključka na gatu do Plovila
- zamrzavanja
- požara ili eksplozije na Plovilu
- štetnih emisija iz zraka ili mora
- otuđenja Plovila
- radnje ili propusta treće osobe.

Ako se dokaže koji od razloga za oslobođenje odgovornosti Marine iz ove klauzule, osim kad je riječ o višoj sili, Korisnik veza može dokazivati da postoji potreban stupanj krivnje Marine ili njenih zaposlenika sukladno kl. 13.1. – 13.2. kako bi se utvrdila odgovornost Marine za štetu.

13.4. Marina ne odgovara za troškove uklanjanja podrtine Plovila, osim ako se sukladno kl. 13.1. ili 13.2. ne utvrdi njezina odgovornost za nastanak podrtine.

13.5. Marina ne odgovara za štetu na Plovilu prouzročenu drugim plovilom u Marini, osim ako se sukladno kl. 13.1. ili 13.2. ne dokaže da postoji potreban stupanj krivnje Marine za takvu štetu.

13.6. Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za izmaklu korist ili dobitak koji bi Korisnik veza po redovitom tijeku stvari ili prema posebnim okolnostima ostvario da nije bilo štetnoga događaja. Međutim, Marina se ne može pozvati na ovo isključenje odgovornosti ako je ugovor o vezu potrošački ugovor, kao i u slučaju da je šteta posljedica namjere ili krajnje nepažnje same Marine, tj. njenih rukovodećih osoba.

13.7. U svakom slučaju odgovornost Marine za štetu ograničava se na iznos od po događaju i po odštetnom zahtjevu. Međutim, Marina se ne može pozvati na ograničenje odgovornosti ako je ugovor o vezu potrošački ugovor kao i u slučaju da je šteta posljedica namjere ili krajnje nepažnje same Marine, tj. njenih rukovodećih osoba.

13.8. Ako je šteta posljedica radnje ili propusta osoba koje nisu zaposlenici Marine ni njene rukovodeće osobe, ali za račun Marine obavljaju pojedine poslove u sklopu ispunjavanja obveza Marine iz kl. 5., Marina odgovara za izbor tih osoba, ali ne i za njihov rad. Do gubitka prava na ograničenje odgovornosti Marine iz kl. 13.6. i 13.7. kod nepotrošačkih ugovora tada dolazi samo ako se dokaže namjera ili krajnja nepažnja same Marine, tj. njenih rukovodećih osoba za pogrešan izbor.

14. Odgovornost Korisnika veza.

14.1. Korisnik veza odgovara za štetu nastalu kršenjem obveza propisanih ugovorom o vezu i ovim Općim uvjetima, osobito klauzulama 6. (Uporaba veza prema ugovoru i namjeni), 7. (Održavanje i opremanje Plovila), 8. (Obavljanje radova u Marini), 9. (Dokumentacija i posjed Plovila), 10. (Osiguranje Plovila i odgovornosti vlasnika ili korisnika Plovila), 11. (Plaćanje naknade za vez), 12. (Ostale obveze Korisnika veza). Korisnik veza odgovara za svoje osobne radnje i propuste kao i za radnje i propuste posade i svih osoba koje su ovlaštene rabiti Plovilo.

14.2. Ako kršenje ugovornih obveza opisano u kl. 16.1. prouzroči štetu na imovini Marine ili trećih osoba, štetu uslijed smrti, ozljede ili oštećenja zdravlja djelatnika Marine ili trećih osoba ili štetu uslijed onečišćenja okoliša, Korisnik veza dužan je nadoknaditi takvu štetu sukladno pozitivnim propisima o odgovornosti za štetu.

14.3. Ako bi Marina u vezi s tako nastalom štetom iz kl. 14.1. i 14.2. snosila bilo kakve troškove, uključujući i pravne troškove, ili ako bi bila u obvezi isplatiti bilo kakve iznose odštete trećim osobama, Korisnik veza u obvezi je Marinu obešteti u cijelosti.

Hitna i nepredviđena činjenja

15. **Hitna nepredviđena činjenja** Marina može izvesti i bez prethodne suglasnosti Korisnika veza.

15.1. Hitna nepredviđena činjenja su činjenja koja je nužno izvesti radi sprječavanja nastanka štete i zaštite Plovila od oštećenja ili uništenja, održavanja stabilnosti i plovnosti, sprječavanja opasnosti za život i zdravlje ljudi, okoliš, druga plovila, opremu, instalacije i infrastrukturu luke, a ona uključuju i činjenja po naredbi mjerodavnog tijela javne vlasti.

15.2. Štetu i troškove uslijed hitnih nepredviđenih činjenja dužna je snositi ona ugovorna strana koja je odgovorna za njihov nastanak. Ako za njihov nastanak nije odgovorna ni jedna ugovorna strana ili se ne može utvrditi odgovornost ni jedne ugovorne strane, štetu i troškove snosit će ona strana koju je šteta odnosno trošak pogodio. Ugovorna strana koja je snosila štetu ili troškove hitnih nepredviđenih činjenja ima pravo na naknadu te štete i troškova od treće osobe odgovorne za njihov nastanak.

15.3. Posebno u slučaju da Korisnik veza ne poduzme potrebne mjere da se Plovilo i oprema sačuvaju od propadanja ili od oštećenja, odnosno da se ukloni

opasnost koju Plovilo ili oprema predstavljaju za ostala plovila i imovinu u krugu Marine, Marina je ovlaštena poduzeti razumne mjere nužne za otklanjanje opasnosti na rizik i o trošku odgovornog Korisnika veza te ne odgovara za tako nastalu štetu na Plovilu. Ova odredba odnosi se i na slučaj kada je radi otklanjanja opasnosti potrebno u odsutnosti Korisnika veza izvesti stručan i pravilan privez, te osigurati odgovarajuće konope i bokobrane o njegovu trošku.

15.4. Ako Korisnik veza nije prijavio promjenu podataka za kontakt sukladno kl. 9.3., Marina ne odgovara za štete i troškove koji su se mogli spriječiti da se Korisnika veza moglo pravovremeno kontaktirati.

Pravo zadržanja Plovila

16. **Pravo zadržanja Plovila na vezu.** U slučaju dospjelih nenaplaćenih tražbina Marine iz ugovora o vezu, Marina ima pravo ući u posjed Plovila na vezu i zadržati ga sa svim pripacima, i to na ugovorenom vezu ili tako da ga premjesti na drugi vez u moru ili na kopnu do potpunog namirenja neplaćene naknade za vez i ostalih tražbina iz ugovora o vezu te tražbina nastalih u vezi s boravkom i zadržanjem Plovila na vezu nakon isteka, prestanka ili raskida ugovora o vezu. U svrhu ostvarivanja prava zadržanja Plovila, Marina može posjed Plovila vršiti i putem treće osobe kao nesamostalnog posjednika, što među ostalim znači da Marina može zadržano Plovilo premjestiti na odgovarajuće mjesto izvan Marine.

Sklapanje i trajanje ugovora o vezu

17.1. Ugovor o vezu sklopljen je kada Korisnik veza prihvati ponudu Marine koja sadrži sve bitne sastojke ugovora. U slučaju da je sporno vrijeme sklapanja ugovora o vezu, smatra se da je ugovor sklopljen u trenutku:

- kada je Marina zaprimila pisanu obavijest da se Korisnik veza slaže s predloženim uvjetima ugovora, ili
- kada je Marina zaprimila potvrdu prihvata ponude iz elektroničkog sustava rezervacije veza, ili
- kada je Marina zaprimila uplatu ugovorene naknade za vez, ili
- kada se Plovilo priveže na vez u Marini, ako se Marina tome ne usprotivi, što prije nastupi.

17.2. Trajanje ugovora o vezu utvrđuje se sporazumom ugovornih strana prilikom njegova sklapanja. Ugovor o vezu prešutno se obnavlja dan za danom pod važećim uvjetima ako i nakon isteka ugovorom određenog vremena Plovilo ostane na vezu, a Marina se tome ne protivi. Ako ugovorne strane nisu utvrdile

trajanje ugovora o vezu prilikom njegova sklapanja, smatra se da ugovor traje od trenutka njegova sklapanja do prvog isplovljavanja Plovila s veza.

Neprenosivost ugovora o vezu na treće osobe

18. Ugovor o vezu Korisnik veza ne može prenijeti na treću osobu, osim ako se Marina s time izričito ne suglasi pri čemu može odrediti posebne uvjete za prijenos ugovora.

Raskid ugovora o vezu

19.1. Ako je vez ustupljen u stanju neprikladnom za sigurnu uporabu ili ako za vrijeme trajanja ugovora o vezu dospije u takvo stanje, a Marina ne otkloni nedostatke ili ne premjesti Plovilo na odgovarajući drugi vez u Marini, Korisnik veza može raskinuti ugovor te ima pravo na naknadu štete i na povrat razmjernog dijela naknade za vez.

19.2. Marina ima pravo na jednostrani raskid ugovora u sljedećim slučajevima:

- ako Korisnik veza i nakon opomene Marine vez rabi protivno ugovoru o vezu ili njegovoj namjeni, te osobito ako neovlašteno prepušta drugome uporabu veza (kl. 6.)
- ako je Plovilo neodržavano ili neopremljeno (kl. 7.)
- ako Korisnik veza krši pravila ovih Općih uvjeta o obavljanju radova u Marini (kl. 8.)
- ako Korisnik veza ne preda Marini dokumentaciju Plovila (kl. 9.)
- ako ne postoji primjereno osigurateljno pokriće za Plovilo (kl. 10.)
- ostalim slučajevima kada Korisnikovo kršenje odredbi ugovora o vezu, Općih uvjeta, Pravilnika o redu u luci, Plana prihвата i rukovanja otpadom s plovila ili pozitivnih propisa ugrožava ili može ugroziti sigurnost i red u luci, zdravlje ljudi ili zaštitu okoliša.

U navedenim slučajevima, uz pravo na raskid Marini pripada i pravo na naknadu tako prouzročene štete, odnosno pravo na naplatu ugovorne kazne ako je predviđena Cjenikom Marine.

19.3. Ako Korisnik veza krši obvezu plaćanja naknade za vez i drugih tražbina Marine iz ugovora o vezu, Marina može jednostrano raskinuti ugovor, a u svakom joj slučaju pripada pravo na zatezne kamate i naknadu štete u skladu sa Zakonom o obveznim odnosima.

19.4. Od trenutka kada je Korisnik veza obaviješten o raskidu ugovora, Korisnik je dužan odmah ukloniti Plovilo iz Marine. Za razdoblje u kojem Plovilo boravi na vezu nakon raskida ugovora, Marina će nastaviti obračunavati naknadu koja se po njezinu Cjeniku usluga primjenjuje na tranzitni vez, a ovlaštena je tražiti i naknadu ugovorne kazne ako je ona predviđena Cjenikom Marine.

19.5. Ako Korisnik veza ne ukloni Plovilo iz Marine u skladu s kl. 19.4., Marina je ovlaštena premjestiti Plovilo na odgovarajuće mjesto izvan Marine, što ne utječe na njeno pravo da obračunava naknadu koja se po njezinu Cjeniku usluga primjenjuje na tranzitni vez i da potražuje ugovornu kaznu sukladno kl. 19.4., kao ni na njeno pravo zadržanja Plovila sukladno kl. 16.

19.6. Od trenutka raskida ugovora rizik propasti i oštećenja Plovila u cijelosti je na Korisniku veza.

19.7. Ugovor o vezu automatski prestaje u slučaju propasti Plovila, čime se ne dira u pravo potraživanja naknade štete od ugovorne strane koja je odgovorna za propast Plovila.

Mjerodavno pravo i sudska nadležnost

20. Na ove Opće uvjete primjenjuje se hrvatsko pravo i nadležnost sudova Republike Hrvatske.

Primjena Općih uvjeta

21. Ovi se Opći uvjeti primjenjuju na sve ugovore o tranzitnom vezu u Marini sklopljene nakon dd.mm.gggg.

OPĆI UVJETI UGOVORA O STALNOM VEZU U MARINI ZA PLOVILA ČARTER FLOTE

03 OUSV - za čarter

1. **Korisnik veza** je osoba s kojom Marina sklapa Ugovor o vezu.

1.1. Korisnik veza može biti:

- a. Upisani vlasnik Plovila
- b. Korisnik Plovila temeljem ugovora o zakupu ili ugovora o *leasingu* Plovila
- c. Poslovođa Plovila (tzv. *yacht manager*), tj. fizička ili pravna osoba, koja je preuzela odgovornost od upisanog vlasnika za upravljanje poslovanjem i/ili tehničkim opremanjem Plovila i/ili popunjavanjem Plovila posadom
- d. Hipotekarni vjerovnik koji je u posjedu Plovila temeljem ugovora o hipoteci

1.2. Korisnik veza koji ujedno nije i upisani vlasnik Plovila mora za sklapanje Ugovora o vezu imati ovlaštenje upisanog vlasnika Plovila i hipotekarnog vjerovnika. Smatra se da Korisnik veza sklapa Ugovor o vezu u svoje ime i za račun upisanog vlasnika Plovila te hipotekarnog vjerovnika, a oni solidarno odgovaraju za sve obveze iz Ugovora o vezu.

2. **Plovilo.** Plovilo je brod, brodica ili jahta za koju Marina dodjeljuje vez sukladno Ugovoru o vezu, a namijenjena je za čarter te se nalazi na popisu čarter flote Korisnika veza koja čini sastavni dio Ugovora o vezu.

2.1. Tehnička obilježja Plovila i namjena Plovila navedeni su u popisu čarter flote, te se njihova točnost pretpostavlja i Marina ih nije dužna provjeravati, ali pridržava pravo provjere.

2.2. Mjesto za vez dodjeljuje se za Plovila navedena u popisu čarter flote te Korisnik veza ne može upotrebljavati dodijeljene vezove za druga plovila, bez izričite suglasnosti Marine.

2.3. Ako Korisnik veza želi zamijeniti Plovilo koje je predmet Ugovora o vezu drugim plovilom, strane mogu sklopiti aneks Ugovoru o vezu prema kojem je Korisnik veza dužan nadoplatiti razliku u naknadi za vez ako se radi o višoj cjenovnoj kategoriji plovila, a ako je riječ o manjoj cjenovnoj kategoriji plovila Korisnik veza nema pravo na umanjenje ugovorene naknade za vez.

2.4. Ako Korisnik veza tijekom trajanja ugovora o vezu želi dodati Plovilo na popis čarter flote za koje se dodjeljuje mjesto za vez u Marini ili ukloniti neko Plovilo s popisa čarter flote, strane će sklopiti aneks Ugovoru o vezu kojim će utvrditi izmjene u popisu čarter flote i dodijeljenih vezova te posljedičnu razliku u naknadi za vez.

3. **Vež.** Marina određuje mjesto za vez sukladno Pravilniku o redu u luci i svom planu vezova.

3.1. Vez u moru podrazumijeva dio mora prikladan za smještaj Plovila tehničkih obilježja navedenih u popisu čarter flote te odgovarajuću lučku infrastrukturu, naprave i opremu potrebnu za sigurno vezivanje (primjerice, sidreni blok, lanac, *mooring*-konope, bitve itd.) te u pravilu i opskrbu Plovila svježom vodom i električnom energijom.

3.2. Suhi vez podrazumijeva prostor na kopnu prikladan za smještaj Plovila tehničkih obilježja navedenih u popisu čarter flote te odgovarajuću lučku infrastrukturu i opremu potrebnu za boravak plovila na suhom vezu.

3.3. Marina može u bilo kojem trenutku bez pitanja ili odobrenja Korisnika veza premjestiti Plovilo na drugi odgovarajući vez unutar Marine. O navedenoj promjeni Marina će obavijestiti Korisnika veza ako do premještaja dođe za vrijeme njegove odsutnosti.

3.4. Za vrijeme prijavljenog izbivanja Plovila s veza sukladno klauzuli 14.2., Marina može isto mjesto za vez privremeno ustupiti za smještaj drugog plovila.

4. **Naknada za vez.** Naknada za vez je cijena koju Korisnik veza plaća za usluge Marine pružene temeljem Ugovora o vezu.

4.1. Iznos naknade za vez utvrđuje se prema Cjeniku usluga Marine, a obračunava se, fakturira i dopijeva sukladno Ugovoru o vezu.

Obveze Marine

5. Ustupanje i održavanje veza.

5.1. Marina se obvezuje Korisniku veza ustupiti mjesto za siguran vez te održavati vez u sigurnom i ispravnom stanju, održavati uredno i u dobrom stanju luku, građevinske objekte u luci, lučku infrastrukturu i lučku opremu te sigurnost i red u luci, uključujući sustav prihvata i rukovanja otpadom s plovila, protupožarne zaštite, sigurnosne zaštite i video nadzora lučkih objekata, gatova i druge imovine Marine.

5.2. Usluga ustupanja mjesta za vez u pravilu uključuje i opskrbu Plovila električnom energijom prema mogućnostima mreže i svježom vodom za uobičajene potrebe Plovila, uporabu sanitarnih čvorova, radio službu i službu informiranja o hidrometeorološkoj prognozi.

6. Nadzor Plovila na vezu

6.1. Marina se obvezuje nadzirati stanje Plovila na vezu.

6.2. Usluga nadzora podrazumijeva vanjski pregled i provjeravanje stanja Plovila i njegove opreme, kontrolu priveza i bokobrana koje obavlja mornarska služba Marine pod vodstvom kapetana Marine. Nadzor Plovila na vezu na uobičajen način i uobičajenom dinamikom obavljaju mornari marine pregledom i provjerom s gata te uz pomoć video nadzora, elektroničke i informatičke podrške sustavu nadzora.

6.3. Usluga nadzora podrazumijeva i sigurnosni nadzor sukladno usvojenom planu sigurnosne zaštite Marine radi prevencije i rane reakcije na kaznena i prekršajna djela usmjerena protiv imovine i osoba u Marini. Obavljanje sigurnosnog nadzora Marina može povjeriti trećim osobama koje se profesionalno bave pružanjem zaštitarskih usluga.

6.4. Usluga nadzora Plovila na vezu nema narav ostave Plovila i ne podrazumijeva predaju Plovila u posjed Marine.

6.5. Ako ispunjavajući obvezu nadzora Marina uoči promjene na Plovilu, opremi ili priveznoj užadi koje utječu na sigurnost Plovila na vezu ili ukazuju na rizik nastanka štete za Plovilo, Marina je dužna o tome odmah obavijestiti Korisnika veza. Ako takva promjena zahtijeva hitno postupanje, primjenjuje se klauzula 17. o hitnim i nepredviđenim činjenjima.

6.6. Ako ispunjavajući obvezu nadzora Marina uoči sigurnosne ugroze koje imaju narav kaznenog ili težeg prekršajnog djela protiv imovine i osoba u Marini, dužna je o tome u najkraćem roku obavijestiti nadležna državna tijela.

6.7. Ako izvan nautičke sezone ispunjavajući Marininu obvezu nadzora mornarsko osoblje Marine uoči da je Plovilo odsutno s veza dulje od 7 dana, a Korisnik veza o toj odsutnosti Marini nije obavijestio, Marina će Korisnika veza o odsutnosti plovila obavijestiti u najkraćem roku. Ako utvrdi da odlazak Plovila nije učinjen u suglasnosti s Korisnikom veza, Marina je nestanak Plovila dužna odmah prijaviti nadležnim državnim tijelima te surađivati u njihovim daljnjim postupcima.

6.8. Obveza nadzora postoji uz uvjet da se Plovilo nalazi na vezu i da na nje mu ne borave Korisnik veza ili osobe koje je on ovlastio. Obveza Marine da nadzire Plovilo na vezu prestaje svaki put kada su Korisnik veza ili treća osoba koju on ovlasti stupili na Plovilo, a u tom trenutku Marina se oslobađa svake odgovornosti za nadzor Plovila, bez obzira na to nalazi li se Plovilo u Marini ili je u plovidbi.

Opcija 1: Smatra se da su Korisnik veza ili treća osoba koju on ovlasti stupili na Plovilo kada su prijavili svoj dolazak u Marini, odnosno smatra se da su napustili Plovilo kada su prijavili svoj odlazak iz Marine.

Opcija 2: Smatra se da su Korisnik veza ili treća osoba koju on ovlasti stupili na Plovilo kada je njihov dolazak u Marinu zabilježen u automatskom sustavu evidencije ulazaka u Marinu, odnosno smatra se da su Korisnik veza ili treća osoba koju on ovlasti napustili Plovilo kada je njihov odlazak iz Marine zabilježen u automatskom sustavu evidencije izlazaka iz Marine.

Opcija 3: Obveza Marine da nadzire plovilo prestaje u trenutku kada mornarsko osoblje Marine u redovitom uobičajenom obilasku primijeti da se Korisnik veza ili osoba koju je on ovlastio nalazi na Plovilu, a ponovno počinje kada mornarsko osoblje uoči da nitko ne boravi na Plovilu, što se evidentira sukladno protokolima Marine.

7. Dodatne usluge i radovi. Marina se obvezuje pružiti dodatne usluge i radove u skladu s Ugovorom o vezu. Obveze i odgovornosti Marine koje proizlaze iz pojedine dodatne usluge ili radova imaju se cijeniti prema pravnoj prirodi toga posla, pa se sukladno tome na pravni odnos strana supsidijarno primjenjuju odgovarajuće zakonske odredbe za pojedine vrste ugovora (ugovora o djelu, o najmu, o nalogu, o posredovanju, o kupoprodaji i sl.).

Obveze Korisnika veza

8. Uporaba veza prema ugovoru i namjeni.

8.1. Korisnik veza dužan je vez rabiti pažnjom dobrog gospodarstvenika, poštivati sve pozitivne propise o plovidbi, zaštiti okoliša i održavanju reda u luci te odredbe Marininog Pravilnika o redu u luci i Plana za prihvata i rukovanje otpadom s plovnih objekata. Korisnik veza jamči da posjeduje sve propisane isprave Plovila te da Plovilom upravlja osoba koja je za to osposobljena i ovlaštena.

8.2. Korisnik veza obavezan je privez Plovila izvesti stručno i pravilno. Plovilo mora biti privezano na sigurnom odstojanju od gata i s postavljenim bokobranima na bokovima i krmi Plovila, a Korisnik veza je dužan osigurati i održavati konope za privez Plovila na gat i bokobrane.

8.3. Korisnik veza obavezan je kod pristajanja i isplovljavanja postupati po uputama Marine, ako su takve upute izdane. Korisnik veza u svakom slučaju, pa i kad postupuje po uputama Marine, snosi svu odgovornost za upravljanje Plovilom.

8.4. Korisnik veza ne smije vršiti preinake ili dorade na opremi i instalacijama Marine.

8.5. Korisnik veza ne smije rabiti ili koristiti u komercijalne svrhe bilo koji dio luke, objekata, plovila ili vozila koja se nalaze u Marini, osim ako za takvu vrstu aktivnosti ne postoji poseban ugovor između Marine i Korisnika veza.

8.6. Korisnik veza ne smije naplatno ni besplatno vez prepustiti trećoj osobi na uporabu.

9. Održavanje i opremanje Plovila. Korisnik veza obvezan je:

9.1. za sve vrijeme trajanja Ugovora održavati Plovilo i njegovu opremu u dobrom i ispravnom stanju sposobnosti za plovidbu i sukladno važećim propisima, opremiti Plovilo odgovarajućim konopima za privez, bokobranima i kvalitetnom ceradom te brinuti o njihovom redovitom održavanju i zamjeni prema potrebi;

9.2. opremiti Plovilo protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samo Plovilo, s tim da Plovilo mora imati barem jedan sustav za automatsko gašenje požara u motornom prostoru, a Marina može tražiti dodatna protupožarna sredstva ukoliko smatra da postojeća nisu dovoljna;

9.3. u kaljužu Plovila staviti eko-spužvu ili sličnu napravu koja prikuplja onečišćenja koja sustavom pražnjenja kaljuže mogu dospjeti neposredno u more;

9.4. opremiti Plovilo ispravnim i standardiziranim:

- vodovodnim priključkom i crijevom
- kabelom i priključkom za spajanje na energetske ormarić;

9.5. za obavljanje radova na Plovilu dati na uvid svu potrebnu tehničku dokumentaciju, upozoriti Marinu na opremu na podvodnom dijelu trupa i dati točne podatke o njezinu položaju, posebice kod dizanja Plovila;

9.6. prije svakog napuštanja Plovila isključiti i otpojiti sve električne kablove i vodovodne priključke; u protivnom, Marina može sama isključiti priključke bez prethodne obavijesti;

9.7. svu pokretnu opremu i inventar Plovila te osobne stvari posade i osoba koje na njemu borave držati zaključane u zatvorenom prostoru Plovila.

10. Obavljanje radova u Marini.

Opcija 1: Servis i ostali radovi koji se odnose na održavanje ili popravak Plovila moraju se obavljati isključivo u za to određenom prostoru u Marini i u skladu s Pravilnikom o redu u luci i Planom prihvata i rukovanja otpadom s plovila. Korisnik veza ne smije bez odobrenja Marine na prostoru Marine za navedene poslove angažirati pravne ili fizičke osobe koje nemaju ugovor o poslovnoj suradnji s Marinom. Korisnik veza i osobe koje rade po njegovu nalogu moraju poštivati zabrane obavljanja pojedinih vrsta radova i korištenja određenih materijala predviđenih Pravilnikom o redu u luci.

Opcija 2: Korisnik veza može za vrijeme boravka Plovila u Marini koristiti usluge serviser, brodograditelja i drugih pružatelja sličnih usluga po svom izboru. Radovi održavanja, pranja, čišćenja servisiranja, opremanja, popravljanja Plovila, njegova pripremanja za plovidbu i raspremu moraju se obavljati isključivo u za to određenim prostorima u Marini i u skladu s Pravilnikom o redu u luci i Planom prihvata i rukovanja otpadom s plovila. Korisnik veza i osobe koje rade po njegovu nalogu moraju poštivati zabrane obavljanja pojedinih vrsta radova i korištenja određenih materijala predviđenih Pravilnikom o redu u luci. Uvjet za korištenje usluga trećih osoba u Marini jest da je pružatelj usluge ishodio dozvolu Marine za rad i platio naknadu za obavljanje komercijalne djelatnosti u krugu Marine. Marina može uskratiti dozvolu za rad trećoj osobi pružatelju usluge koji nije platio ili od ranije duguje naknadu za obavljanje radova, za kojega joj je poznato da ne poštuje pravila Marine i mjerodavne propise, da od ranije postoje pritužbe korisnika Marine na njegov rad, ili iz drugog sličnog razloga. Treća osoba pružatelj usluge koji radi po nalogu Korisnika veza mora imati pisano ovlaštenje Korisnika veza za obavljanje radova na Plovilu i za preuzimanje ključeva s recepcije Marine, ako je takva predaja ključeva ugovorena. U protivnom, Marina će mu uskratiti dozvolu za rad i predaju ključeva.

11. Dokumentacija, vlasništvo i posjed Plovila.

11.1. Korisnik veza obvezan je predati Marini:

- preslike važećih isprava Plovila (upisni list, plovidbena dozvola, brodske svjedodžbe ili druge isprave koje po sadržaju odgovaraju navedenim ispravama),
- preslike važećih polica osiguranja za Plovilo,
- izvod iz registra trgovačkih društava ili drugog odgovarajućeg registra za tvrtku Korisnika veza ako je pravna osoba i za pravnu osobu upisanog vlasnika Plovila, ako to nije ista osoba,
- ispravu kojom dokazuje da ima ovlaštenje za sklapanje Ugovora o vezu za račun upisanog vlasnika (ako Korisnik veza ujedno nije i upisani vlasnik Plovila) odnosno hipotekarnog vjerovnika (ako postoji hipoteka na Plovilu),
- punomoć kojom ovlašćuje treću osobu za zastupanje,
- presliku važeće osobne iskaznice ili putovnice fizičke osobe Korisnika veza, odnosno osobe koja zastupa Korisnika veza,

- popis posade,
- na uvid presliku dokumenta kojim dokazuje pravni temelj posjeda Plovila (ugovor o zakupu, ugovor o *yacht* ili *charter managementu*, ugovor o *leasingu* i sl.).

Marina pridržava pravo zatražiti dodatne isprave ili svjedodžbe koje bude smatrala potrebnima ili primjerenima u pojedinom slučaju (primjerice, dokaz o PDV identifikacijskom broju, izjavu upisanog vlasnika, hipotekarnog vjerovnika, korisnika i poslovođe Plovila o solidarnom jamstvu za obveze iz Ugovora o vezu, potvrdu o uplati naknada za sigurnost plovidbe i zaštitu okoliša, boravišne pristojbe i dr.).

11.2. Korisnik veza dužan je bez odlaganja obavijestiti Marinu o svakoj promjeni osobnih podataka, podataka za kontakt, podataka o statusu pravne osobe Korisnika veza, o osobi ovlaštenoj za zastupanje Korisnika veza, podataka o vlasništvu, menadžmentu, upisu i zastavi Plovila, podataka o hipotekarnom vjerovniku, tehničkih podataka o Plovilu i njegovoj namjeni te drugih okolnosti značajnih za Plovilo i njegov boravak u Marini. Ako Korisnik veza propusti obavijestiti Marinu o promjeni adrese prebivališta/sjedišta ili podataka za kontakt, za potrebe dokazivanja valjanog pisanog obavještanja Korisnika veza o činjenicama i okolnostima relevantnim za ispunjavanje obveza Marine iz Ugovora o vezu, smatrat će se valjanima posljednja poznata adresa i podaci za kontakt Korisnika veza odnosno njegova zastupnika.

11.3. Korisnik veza dužan je osigurati da se originali isprava Plovila uvijek nalaze na Plovilu, odnosno ako je tako izričito ugovoreno da se predaju Marini. Predaja ključeva Marini nije obveza Korisnika veza, ali se može posebno ugovoriti kao dodatna usluga Marine.

11.4. Ugovorom o vezu koji uključuje obvezu nadzora Plovila na vezu može se predvidjeti obveza Korisnika veza da sastavi popis inventara i opreme i preda ga Marini koja ga zatim ovjerava. Ova obveza uključuje i obvezu prijave naknadnih izmjena i dopuna toga popisa. Predaja popisa inventara Marini nema značaj predaje u ostavu, već isključivo služi za potrebe lakšeg dokazivanja štete na Plovilu i opremi te utvrđivanja njena opsega i visine, ako do takve štete dođe za vrijeme Ugovora o vezu i Marininog obavljanja obveze nadzora nad Plovilom. Takva ugovorna klauzula nema učinak presumpcije postojanja odgovornosti Marine za štetu na Plovilu nastalu tijekom nadzora.

11.5. Predaja ključeva, isprava Plovila i/ili popisa inventara iz kl. 11.1., 11.3. i 11.4. nema značaj predaje Plovila u posjed Marini.

11.6. Korisnik veza dužan je obavijestiti Marinu o tome da se na Plovilu nalazi osoba koja je građanin države koja nije članica Europske Unije.

12. Osiguranje Plovila i odgovornosti vlasnika ili korisnika Plovila. Korisnik veza obvezan je održavati na snazi primjereno osigurateljno pokriće za štete na trupu, stroju i opremi Plovila (kasko), kao i za štete koje bi mogle nastati trećim osobama u vezi toga Plovila (osiguranje odgovornosti) te je Marini dužan redovito dostavljati primjerke važećih polica osiguranja i obavijestiti Marinu o svakoj bitnoj promjeni u osigurateljnom pokriću. Primjereno osigurateljno pokriće znači uobičajeno puno osiguranje kaska do osigurane svote koja je jednaka ili veća od novonabavne ili procijenjene stvarne vrijednosti Plovila, obvezno osiguranje odgovornosti vlasnika/korisnika plovila sukladno mjerodavnim zakonskim propisima te dobrovoljno osiguranje odgovornosti vlasnika/korisnika plovila za štetu koju prouzroči Plovilo do limita od minimalno [1.000.000 EUR] po događaju. Ako je za dobrovoljno osiguranje odgovornosti ugovorena odbitna franšiza, ona ne smije biti veća od [1.000 EUR] po događaju. Osiguranje odgovornosti mora uključivati odgovornost za štete uslijed tjelesne ozljede ili smrti i za štete na imovini Marine, njenih zaposlenika i trećih osoba, odgovornost za uklanjanje podrtine i za onečišćenje mora gorivom iz brodskih tankova.

13. Plaćanje naknade za vez. Korisnik veza obvezuje se plaćati naknadu za vez u iznosu, na način i u roku određenima Ugovorom o vezu, neovisno o tome rabi li vez za vrijeme trajanja Ugovora, tj. naknada za vez duguje se i za vrijeme izbjivanja Plovila s veza, pa i onda kada Marina privremeno ustupi vez za smještaj drugog plovila sukladno klauzuli 3.4.

14. Ostale obveze Korisnika veza. Korisnik veza obvezan je:

14.1. prijaviti Marini uplovljavanje i isplovljavanje Plovila, odnosno dolaske i odlaske svojih gostiju, servisera i drugih ovlaštenih osoba na način predviđen protokolima Marine;

14.2. obavijestiti Marinu o svakom izbjivanju Plovila koje će trajati duže od [7] dana te najaviti povratak Plovila u Marinu najkasnije u roku [24 sata] prije povratka. U tom slučaju Marina ima pravo koristiti vez sukladno klauzuli 3.4. Izbijanje Plovila s veza je bez utjecaja na obvezu plaćanja ugovorene naknade za vez;

14.3. istaknuti vidljivu oznaku imena ili registracije Plovila;

14.4. Korisnik veza dužan je pobrinuti se da i posada Plovila te sve osobe koje ovlašćuje da rabe Plovilo poštuju odredbe ovih Općih uvjeta i Ugovora o vezu te Pravilnika o redu u luci i Plana za prihvata i rukovanje otpadom s plovnih objekata.

Odgovornost za štetu

15. Odgovornost Marine.

15.1. Marina odgovara za štetu nastalu kao posljedica materijalnih nedostataka veza i za štetu nastalu kršenjem ugovornih obveza iz kl. 5.1. i 5.2. samo ako se dokaže da su oni posljedica namjere ili krajnje nepažnje Marine ili njenih zaposlenika. Materijalni nedostaci veza postoje ako on nije prikladan za sigurnu uporabu ili nije održavan tako da bude ispravan i siguran za sve vrijeme trajanja Ugovora.

15.2. Ako je do štete došlo uslijed pucanja ili popuštanja *mooring*-konopa, sidrenog lanca, sidrenog bloka, gata ili druge opreme i infrastrukture sustava priveza, pretpostavlja se krivnja Marine i njena odgovornost za štetu. Marina se u takvom slučaju može osloboditi odgovornosti samo ako dokaže da je postupala pažnjom dobrog stručnjaka da do takve štete ne dođe ili ako dokaže postojanje nekog od razloga za oslobođenje odgovornosti iz kl. 15.6.

15.3. Marina odgovara za štetu nastalu kršenjem ugovornih obveza iz kl. 6. tj. za štetu koja je posljedica propusta u vršenju nadzora stanja Plovila na vezu samo ako se dokaže da je šteta posljedica namjere ili krajnje nepažnje Marine ili njenih zaposlenika. Korisnik veza mora dokazati da je šteta nastala u vrijeme dok se Plovilo nalazilo pod nadzorom Marine, uzročnu vezu između štete i štetne radnje ili propusta Marine te namjeru ili krajnju nepažnju Marine ili njenih zaposlenika u vršenju nadzora.

15.4. Kad je ugovoren nadzor Plovila na vezu, Marina odgovara za oštećenje ili gubitak inventara i opreme Plovila ako su kumulativno ispunjeni sljedeći uvjeti:

- da se takav inventar ili oprema nalaze na popisu inventara i opreme iz kl. 11.4.
- da Korisnik veza dokaže da je do oštećenja ili gubitka došlo za vrijeme dok je Plovilo bilo pod nadzorom Marine
- da Korisnik veza dokaže uzročnu vezu između štete i propusta u vršenju nadzora i
- da Korisnik veza dokaže da je propust u vršenju nadzora posljedica namjere ili krajnje nepažnje Marine.

Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za oštećenje ili gubitak bokobrana, tendi, sidra, konopa, propelera, pomoćnih plovila (gumenjaka i sl.), pomoćnih vanbrodskih motora i druge opreme Plovila, kao ni za osobne stvari koje se nalaze na Plovilu, ako nema tragova obijanja, provaljivanja ili drugog oblika nasilnog ulaska u zatvorene dijelove Plovila.

Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za umjetnine, predmete od plemenitih kovina, novac, vrijednosne papire, kolekcionarske predmete i zbirke, unikate, dragocjene predmete i slične stvari.

15.5. Marina odgovara za štetu nastalu kršenjem ugovornih obveza iz kl. 7. (Dodatne usluge i radovi) samo ako se dokaže da je šteta posljedica namjere ili krajnje nepažnje Marine ili njenih zaposlenika.

15.6. Marina se može osloboditi odgovornosti za štetu iz Ugovora o vezu ako dokaže da je šteta posljedica:

- više sile
- rata, ratu sličnih događaja, obustave rada, građanskih nemira i njima sličnih događaja
- zlonamjernog, nemarnog ili nestručnog postupka Korisnika veza, posade ili drugih osoba koje Korisnik ovlasti da koriste Plovilo
- kršenja odredbi Ugovora o vezu, Općih uvjeta ili Pravilnika o redu u luci od strane Korisnika veza, posade ili drugih osoba koje Korisnik ovlasti da koriste Plovilo
- neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti, dotrajalosti Plovila ili opreme
- nedostatka bokobrana, pucanja ili odvezivanja krmenog konopa kojim je Plovilo privezano za gat/ponton
- skrivenih mana Plovila
- neistinite, netočne ili nepotpune informacije koju je dao Korisnik veza, a tiču se Plovila i njegova boravka na vezu
- glodavaca na Plovilu
- nestručno izvedene ili dotrajale električne, plinske ili vodovodne instalacije na Plovilu, odnosno od priključka na gatu do Plovila
- zamrzavanja
- požara ili eksplozije na Plovilu
- štetnih emisija iz zraka ili mora
- otuđenja Plovila
- radnje ili propusta treće osobe.

Ako se dokaže koji od razloga za oslobođenje odgovornosti Marine iz ove klauzule, osim kad je riječ o višoj sili, Korisnik veza može dokazivati da postoji potreban stupanj krivnje Marine ili njenih zaposlenika sukladno kl. 15.1. – 15.5. kako bi se utvrdila odgovornost Marine za štetu.

15.7. Marina ne odgovara za troškove uklanjanja podrtine Plovila, osim ako se sukladno kl. 15.1., 15.2., 15.3. ili 15.5. ne utvrdi njezina odgovornost za nastanak podrtine.

15.8. Marina ne odgovara za štetu na Plovilu prouzročenu drugim plovilom u Marini, osim ako se sukladno kl. 15.1., 15.2., 15.3. ili 15.5. ne dokaže da postoji potreban stupanj krivnje Marine za takvu štetu.

15.9. Marina ni u kojem slučaju ne odgovara za izmaklu korist ili dobitak koji bi Korisnik veza po redovitom tijeku stvari ili prema posebnim okolnostima ostvario da nije bilo štetnoga događaja. Međutim, Marina se ne može pozvati na ovo isključenje odgovornosti ako je šteta posljedica namjere ili krajnje nepažnje same Marine, tj. njenih rukovodećih osoba.

15.10. U svakom slučaju, odgovornost Marine za štetu ograničava se na iznos od po događaju i po odštetnom zahtjevu. Međutim, Marina se ne može pozvati na ograničenje odgovornosti u slučaju da je šteta posljedica namjere ili krajnje nepažnje same Marine, tj. njenih rukovodećih osoba.

15.11. Ako je šteta posljedica radnje ili propusta osoba koje nisu zaposlenici Marine ni njene rukovodeće osobe, ali za račun Marine obavljaju pojedine poslove u sklopu ispunjavanja obveza Marine iz kl. 5., 6. ili 7., Marina odgovara za izbor tih osoba, ali ne i za njihov rad. Do gubitka prava na ograničenje odgovornosti Marine iz kl. 15.9. i 15.10. kod nepotrošačkih ugovora tada dolazi samo ako se dokaže namjera ili krajnja nepažnja same Marine, tj. njenih rukovodećih osoba za pogrešan izbor.

16. Odgovornost Korisnika veza.

16.1. Korisnik veza odgovara za štetu nastalu kršenjem obveza propisanih Ugovorom o vezu i ovim Općim uvjetima, osobito klauzulama 8. (Uporaba veza prema ugovoru i namjeni), 9. (Održavanje i opremanje Plovila), 10. (Obavljanje radova u Marini), 11. (Dokumentacija, vlasništvo i posjed Plovila), 12. (Osiguranje Plovila i odgovornosti vlasnika ili korisnika Plovila), 13. (Plaćanje naknade za vez, 14. (Ostale obveze Korisnika veza). Korisnik veza odgovara za svoje osobne radnje i propuste kao i za radnje i propuste posade i svih osoba koje ovlasti za uporabu Plovila.

16.2. Ako kršenje ugovornih obveza opisano u kl. 16.1. prouzroči štetu na imovini Marine ili trećih osoba, štetu uslijed smrti, ozljede ili oštećenja zdravlja djelatnika Marine ili trećih osoba ili štetu uslijed onečišćenja okoliša, Korisnik veza dužan je nadoknaditi takvu štetu sukladno pozitivnim propisima o odgovornosti za štetu.

16.3. Ako bi Marina u vezi s tako nastalom štetom iz kl. 16.1. i 16.2. snosila bilo kakve troškove, uključujući i pravne troškove, ili ako bi bila u obvezi isplatiti bilo kakve iznose odštete trećim osobama, Korisnik veza u obvezi je Marinu obešteti u cijelosti.

Hitna i nepredviđena činjenja

17. **Hitna nepredviđena činjenja** Marina može izvesti i bez prethodne suglasnosti Korisnika veza.

17.1. Hitna nepredviđena činjenja su činjenja koja je nužno izvesti radi sprječavanja nastanka štete i zaštite Plovila od oštećenja ili uništenja, održavanja stabilnosti i plovnosti, sprječavanja opasnosti za život i zdravlje ljudi, okoliš, druga plovila, opremu, instalacije i infrastrukturu luke, a ona uključuju i činjenja po naredbi mjerodavnog tijela javne vlasti.

17.2. Štetu i troškove uslijed hitnih nepredviđenih činjenja dužna je snositi ona ugovorna strana koja je odgovorna za njihov nastanak. Ako za njihov nastanak nije odgovorna ni jedna ugovorna strana ili se ne može utvrditi odgovornost ni jedne ugovorne strane, štetu i troškove snosit će ona strana koju je šteta odnosno trošak pogodio. Ugovorna strana koja je snosila štetu ili troškove hitnih nepredviđenih činjenja ima pravo na naknadu te štete i troškova od treće osobe odgovorne za njihov nastanak.

17.3. . Posebno u slučaju da Korisnik veza ne poduzme potrebne mjere da se Plovilo i oprema sačuvaju od propadanja ili od oštećenja, odnosno da se ukloni opasnost koju Plovilo ili oprema predstavljaju za ostala plovila i imovinu u krugu Marine, Marina je ovlaštena poduzeti razumne mjere nužne za otklanjanje opasnosti na rizik i o trošku odgovornog Korisnika veza te ne odgovara za tako nastalu štetu na Plovilu. Ova odredba odnosi se i na slučaj kada je radi otklanjanja opasnosti potrebno u odsutnosti Korisnika veza izvesti stručan i pravilan privez, te osigurati odgovarajuće konope i bokobrane o njegovu trošku.

17.4. Ako Korisnik veza nije prijavio promjenu podataka za kontakt sukladno kl. 11.2., Marina ne odgovara za štete i troškove koji su se mogli spriječiti da se Korisnika veza moglo pravovremeno kontaktirati.

Pravo zadržanja Plovila

18. **Pravo zadržanja Plovila na vezu.** U slučaju dospjelih nenaplaćenih tražbina Marine iz Ugovora o vezu, Korisnik veza ovlašćuje Marinu da uđe u posjed Plovila te Marina ima pravo zadržati Plovilo sa svim pripacima, i to na ugovorenom vezu ili tako da ga premjesti na drugi vez u moru ili na kopnu do potpunog namirenja neplaćene naknade za vez i ostalih tražbina iz Ugovora o vezu te tražbina nastalih u vezi s boravkom i zadržanjem Plovila na vezu nakon isteka, prestanka,

raskida ili otkaza Ugovora o vezu. Pravo zadržanja odnosi se na Plovilo u vezi kojeg je tražbina nastala, ali i na bilo koje drugo Plovilo s popisa charter flote koje je u istom vlasništvu kao Plovilo u vezi kojeg je tražbina nastala ili koje je u vlasništvu Korisnika veza.

Sklapanje Ugovora o vezu

19. Ugovor o vezu sklopljen je kada Korisnik veza prihvati ponudu Marine koja sadrži sve bitne sastojke Ugovora. Smatra se da je Korisnik veza prihvatio ponudu Marine kada je potpisao Ugovor o vezu na za to predviđenom pisanom ugovornom obrascu. U slučaju da je sporno vrijeme sklapanja Ugovora o vezu, smatra se da je Ugovor sklopljen u trenutku:

- kada je Marina zaprimila pisanu obavijest Korisnika veza da se slaže s predloženim Ugovorom, ili
- kada je Marina zaprimila potpisani primjerak Ugovora u elektroničkoj formi ili faksom, ili
- kada je Marina zaprimila potvrdu prihvata ponude iz elektroničkog sustava rezervacije veza, ili
- kada je Marina zaprimila uplatu ugovorene naknade za vez.

Neprenosivost Ugovora o vezu na treće osobe

20. Ugovor o vezu Korisnik veza ne može prenijeti na treću osobu, osim ako se Marina s time izričito ne suglasi pri čemu može odrediti posebne uvjete za prijenos Ugovora.

Prestanak, raskid i otkaz Ugovora o vezu

21.1. Ako je vez ustupljen u stanju neprikladnom za sigurnu uporabu ili ako za vrijeme trajanja Ugovora o vezu dospije u takvo stanje, a Marina ne otkloni nedostatke ili ne premjesti Plovilo na odgovarajući drugi vez u Marini, Korisnik veza može raskinuti Ugovor te ima pravo na naknadu štete i na povrat razmjernog dijela naknade za vez.

21.2. Marina može iz opravdanih razloga izmijeniti, reorganizirati ili privremeno obustaviti pružanje usluge nadzora Plovlila na vezu i dodatnih usluga i radova iz svoje djelatnosti, što se ne smatra kršenjem obveze iz Ugovora o vezu i ne daje pravo Korisniku veza na umanjenje ili povrat dijela naknade za vez. Međutim, ako tijekom trajanja Ugovora o vezu Marina uvede takve promjene u poslovanju koje bitno i trajno umanjuju opseg ili sadržaj ugovorenih usluga, Korisnik veza ima pravo otkazati Ugovor o vezu bez obveze pridržavanja otkaznog roka te pravo na povrat razmjernog dijela naknade za vez.

21.3. Marina ima pravo na jednostrani raskid Ugovora u sljedećim slučajevima:

- ako Korisnik veza i nakon opomene Marine vez rabi protivno Ugovoru o vezu ili njegovoj namjeni, te osobito ako neovlašteno prepušta drugome uporabu veza (kl. 8.)
- ako Korisnik veza krši obvezu održavanja i opremanja Plovila (kl. 9.)
- ako Korisnik veza i nakon opomene Marine krši pravila ovih Općih uvjeta o obavljanju radova u Marini (kl. 10.)
- ako Korisnik veza i nakon opomene Marine ni u naknadnom roku ne preda Marini dokumentaciju o vlasništvu, menadžmentu i posjedu Plovila, ili ako dođe do promjena relevantnih podataka ne dostavi novu dokumentaciju (kl. 11.)
- ako tijekom trajanja Ugovora o vezu dođe do promjene vlasnika, poslovođe ili korisnika Plovila
- ako Korisnik veza ne održava primjereno osigurateljno pokriće ili ne obavijesti Marinu o bitnoj promjeni u osigurateljnom pokriću (kl. 12.)
- u ostalim slučajevima kada Marina smatra da Korisnikovo kršenje odredbi Ugovora o vezu, Općih uvjeta, Pravilnika o redu u luci, Plana prihvata i rukovanja otpadom s plovila ili pozitivnih propisa ugrožava ili može ugroziti sigurnost i red u luci, zdravlje ljudi ili zaštitu okoliša, ako Korisnik veza i nakon opomene Marine nastavi s opisanim kršenjem.

U navedenim slučajevima, uz pravo na raskid Marini pripada i pravo na naknadu tako prouzročene štete, odnosno i pravo na ugovornu kaznu ako je predviđena Cjenikom Marine.

21.4. Ako Korisnik veza krši obvezu plaćanja naknade za vez i drugih tražbina Marine iz Ugovora o vezu, Marina će ga o tome opomenuti uz ostavljanje naknadnog razumnog roka za izvršenje obveze. Ako Korisnik veza ne postupi po opomeni ni u naknadnom roku, Marina može jednostrano raskinuti Ugovor, a u svakom joj slučaju pripada pravo na zatezne kamate i naknadu štete u skladu sa Zakonom o obveznim odnosima.

21.5. Ugovor o vezu može bez posebnog obrazloženja otkazati bilo koja ugovorna strana uz otkazni rok od _____ .

Opcija 1: U slučaju otkaza Ugovora o vezu po ovoj klauzuli, strana koja je otkazala Ugovor dužna je platiti naknadu za prijevremeni otkaz. Naknada za prijevremeni otkaz iznosi 1/3 ugovorene, a neiskorištene naknade za vez. Ako se

Ugovor o vezu otkáže prije isteka polovine ugovorenog razdoblja, tako utvrđena naknada za prijevremeni otkaz Ugovora uvećava se za 50%.

21.6. Sve obavijesti o otkazu i raskidu ugovorne strane će međusobno dostavljati pisanim putem.

21.7. Smatrat će se da je Korisnik veza uredno obaviješten o raskidu ili otkazu kada Marina pošalje takvu pisanu obavijest na posljednju poznatu poštansku adresu ili adresu elektroničke pošte Korisnika veza odnosno njegova zastupnika.

21.8. Od trenutka kada se prema odredbama Ugovora o vezu i ovih Općih uvjeta smatra da je Korisnik veza uredno obaviješten o raskidu Ugovora, Korisnik veza je dužan ukloniti Plovilo iz Marine u roku od 8 dana. U slučaju otkaza Ugovora o vezu, Korisnik veza dužan je ukloniti Plovilo iz Marine najkasnije do isteka otkaznog roka. Za vrijeme dok Plovilo boravi na vezu nakon isteka roka od 8 dana od raskida Ugovora, odnosno nakon isteka otkaznog roka, Marina obračunava naknadu koja se po njezinu Cjeniku usluga primjenjuje na tranzitni vez, a može potraživati i ugovornu kaznu ako je predviđena Cjenikom.

21.9. Ako korisnik veza ne ukloni Plovilo sukladno kl. 21.8., Marina je ovlaštena premjestiti Plovilo na odgovarajuće mjesto izvan Marine, što ne utječe na njeno pravo da obračunava naknadu koja se po njezinu Cjeniku usluga primjenjuje na tranzitni vez i da potražuje ugovornu kaznu sukladno kl. 21.8., kao ni na njeno pravo zadržanja Plovila sukladno kl. 18.

21.10. Od trenutka raskida ili otkaza Ugovora rizik propasti i oštećenja Plovila u cijelosti je na Korisniku veza.

21.11. Ugovor o vezu automatski prestaje u slučaju propasti Plovila, čime se ne dira u pravo potraživanja naknade štete od ugovorne strane koja je odgovorna za propast Plovila.

Mjerodavno pravo i sudska nadležnost

22. Na ove Opće uvjete primjenjuje se hrvatsko pravo i nadležnost sudova Republike Hrvatske.

Primjena Općih uvjeta

23. Ovi se Opći uvjeti primjenjuju na sve ugovore o stalnom vezu u Marini sklopljene nakon dd.mm.gggg.

POPIS ČARTER FLOTE BR. - IME/NAZIV KORISNIKA VEZA

R. br.	Plovilo	Upisani vlasnik	Hipotekarni vjerovnik	Osiguranje	Vez	Ugovorno razdoblje	Godišnja naknada za vez	Naknada za vez pro rata
	<p>Ime: Registarska oznaka: Zastava: Tip: Brodogradilište / model: Materijal: Duljina: Širina: Težina: Gaz: Namjena: Godina gradnje: Pogonski stroj(evi) - vrsta / proizvođač / snaga:</p>	<p>Ime i prezime / naziv pravne osobe: OIB: Adresa prebivališta / sjedišta: Država:</p>	<p>Naziv: Adresa poslovnog sjedišta: Država:</p>	<p>Osiguratelj: Razdoblje osiguranja: Osigurana vrijednost za trup, stroj i opremu (kasko): Limit osiguranja odgovornosti prema trećima:</p>	<p>Mjesto za vez broj: Na gatu broj: Duljina: Širina:</p>			

**UGOVOR O STALNOM VEZU ZA PLOVILA IZ
ČARTER FLOTE BR.
USV 03 - Model I: najam za charter**

Članak 1.

Ugovorne strane

(OUSV, kl. 1.)

1.1. **Marina**, adresa, OIB (u daljnjem tekstu: Marina)

1.2. **Korisnik veza**

Ime i prezime / naziv pravne osobe

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1:

Telefon 2:

Email 1:

Email 2:

Zastupan po

Ime i prezime:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1:

Telefon 2:

E-mail 1:

E-mail 2:

Članak 2.

Razdoblje ugovora

2.1. Ugovor se sklapa za razdoblje od.... do.....

2.2. Strane su suglasne da se istekom ugovorenog razdoblja Ugovor prešutno obnavlja na sljedeće ugovorno razdoblje od godinu dana, ako ni jedna strana u roku od..... dana prije isteka ugovorenog razdoblja pisanim putem ne obavijesti drugu stranu da ne želi obnoviti Ugovor.

2.3. Prešutna obnova ovog Ugovora podrazumijeva primjenu jednakih uvjeta ugovora, izuzev promjena navedenih pod čl. 5.4. i 5.5. (izmjena Marininih Općih uvjeta, Cjenika i Pravilnika).

Članak 3.
Naknada za vez
(OUSV, kl. 13., 21.4.)

3.1. Iznos za ugovoreno razdoblje:

3.2. U slučaju obnove Ugovora sukladno čl. 2.2. utvrđuje se naknada za vez za sljedeće ugovorno razdoblje prema Cjeniku usluga važećem u vrijeme obnove Ugovora.

3.3. Dospijeće i način plaćanja:

Članak 4.
Ugovorene usluge

- Ustupanje mjesta za vez
- Uporaba brodskih ležaljki i podmetača te ostale opreme za suhi vez

Članak 5.
Sastavni dijelovi Ugovora

5.1. Sastavni dio ovog Ugovora čine:

- Popis čarter flote br.....
- Opći uvjeti ugovora o stalnom vezu u Marini za plovila čarter flote, uz isključenje klauzula 6., 7., 11.4., 15.3., 15.4., 15.5. i 21.2.
- Pravilnik o redu u luci
- Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata
- Cjenik usluga
- Protokoli Marine iz kl. 14. Općih uvjeta ugovora o stalnom vezu u Marini za plovila iz čarter flote.

5.2. Akti Marine koji čine sastavni dio Ugovora objavljeni su na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično.

5.3. Korisnik veza potpisom ovog Ugovora potvrđuje da je upoznat sa sadržajem svih navedenih akata koji čine sastavni dio ovog Ugovora.

5.4. Marina je ovlaštena jednostrano izmijeniti Opće uvjete i Cjenik usluga, a o tome je dužna obavijestiti Korisnika veza. Na Ugovor o vezu do isteka tekućeg ugovornog razdoblja primjenjuju se Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su bili na snazi u vrijeme sklapanja odnosno obnove Ugovora. U slučaju prešutnog obnavljanja Ugovora za novo ugovorno razdoblje vrijede Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su na snazi u trenutku prešutne obnove, pod uvjetom da je Korisnik veza o njima obaviješten najmanje 30 dana prije isteka roka iz čl. 2.2. ovog Ugovora.

**Opcija: 5.4.a. Korisnik veza može u roku od 15 dana od objave novih Općih uvjeta i Cjenika usluga izjaviti da pristaje da se na Ugovor odmah primjenjuju izmijenjeni Opći uvjeti i Cjenik usluga.*

5.5. Pravilnik o redu u luci i Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata imaju narav upravnih akata koje Marina donosi temeljem zakonskih javnih ovlasti. Stoga je Korisnik veza upoznat s mogućnošću jednostrane izmjene ovih akata, te ga oni obvezuju trenutkom njihove objave. Navedeni akti objavljuju se na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično. Međutim, ako takva izmjena ovih akata prouzroči znatne dodatne obveze ili troškove na teret Korisnika veza, on je slobodan jednostrano otkazati Ugovor o vezu uz otkazni rok od 30 dana te u tom slučaju ne podliježe eventualnoj obvezi plaćanja ugovorne kazne, penala, naknade za prijevremeni otkaz ugovora ili sličnoj nepovoljnoj ugovornoj posljedici.

Članak 6. Ugovorene opcije

Ugovaraju se sljedeće opcije predviđene Općim uvjetima ugovora o stalnom vezu:

- Kl. 10. Opcija (1 ili 2?)
- Kl. 21.5. Opcija 1 da ne

Članak 7. Mjerodavno pravo i sudska nadležnost

7.1. Na ovaj Ugovor se primjenjuje hrvatsko pravo.

7.2.

Opcija 1: Sve sporove iz ovog Ugovora strane će nastojati riješiti mirnim putem, a ako to ne uspiju ugovara se nadležnost Trgovačkog suda u

Opcija 2: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se ugovorne strane dogovore, oni će se konačno riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Opcija 3: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se stranke dogovore, rješavat će se pred nadležnim Trgovačkim sudom u.....

Opcija 4: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu konačno će se riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Članak 8.

Stupanje na snagu

(OUSV, kl. 19.)

Ovaj Ugovor stupa na snagu u trenutku kada ga je Korisnik veza potpisao, čime potvrđuje da je u cijelosti razumio sadržaj Ugovora i njegovih sastavnih dijelova te da slobodne volje prihvaća sva prava i obveze koje iz njega proizlaze.

Mjesto (adresa Marine), datum.....

Korisnik veza

Marina

**UGOVOR O STALNOM VEZU ZA PLOVILA IZ
ČARTER FLOTE BR.
USV 03 - Model II: najam + nadzor za charter**

Članak 1.

Ugovorne strane

(OUSV, kl. 1.)

1.1. **Marina**, adresa, OIB (u daljnjem tekstu: Marina)

1.2. **Korisnik veza**

Ime i prezime / naziv pravne osobe:

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1:

Telefon 2:

Email 1:

Email 2:

Zastupan po

Ime i prezime:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1:

Telefon 2:

E-mail 1:

E-mail 2:

Članak 2.

Razdoblje ugovora

2.1. Ugovor se sklapa za razdoblje od.... do.....

2.2. Strane su suglasne da se istekom ugovorenog razdoblja Ugovor prešutno obnavlja na sljedeće ugovorno razdoblje od godinu dana, ako ni jedna strana u roku od..... dana prije isteka ugovorenog razdoblja pisanim putem ne obavijesti drugu stranu da ne želi obnoviti Ugovor.

2.3. Prešutna obnova ovog Ugovora podrazumijeva primjenu jednakih uvjeta ugovora, izuzev promjena navedenih pod čl. 6.4. i 6.5. (izmjena Marininih Općih uvjeta, Cjenika i Pravilnika).

Članak 3.

Naknada za vez (OUSV, kl. 13., 21.4.)

3.1. Iznos za ugovoreno razdoblje:

3.2. U slučaju obnove Ugovora sukladno čl. 2.2. utvrđuje se naknada za vez za sljedeće ugovorno razdoblje prema Cjeniku usluga važećem u vrijeme obnove Ugovora.

3.3. Dospijeće i način plaćanja:

Članak 4.

Ugovorene usluge

- Ustupanje mjesta za vez
- Nadziranje plovila na vezu
- Uporaba brodskih ležaljki i podmetača te ostale opreme za suhi vez
- Polog ključeva plovila na recepciji Marine

Članak 5.

Ključevi, isprave Plovila, popis inventara (OUSV, kl. 11.3., 11.4., 15.4.)

Ugovara se:

- predaja ključeva Plovila Da Ne
- predaja isprava Plovila Da Ne
- sastavljanje i predaja popisa inventara i opreme Plovila Da Ne

Članak 6. Sastavni dijelovi Ugovora

6.1. Sastavni dio ovog Ugovora čine:

- Popis charter flote br.
- Opći uvjeti ugovora o stalnom vezu u Marini za plovila charter flote uz isključenje klauzula 7. i 15.5.
- Pravilnik o redu u luci
- Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata
- Cjenik usluga
- Protokoli Marine iz kl. 14. Općih uvjeta ugovora o stalnom vezu u Marini za plovila iz charter flote.

6.2. Akti Marine koji čine sastavni dio Ugovora objavljeni su na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično.

6.3. Korisnik veza potpisom ovog Ugovora potvrđuje da je upoznat sa sadržajem svih navedenih akata koji čine sastavni dio ovog Ugovora.

6.4. Marina je ovlaštena jednostrano izmijeniti Opće uvjete i Cjenik usluga, a o tome je dužna obavijestiti Korisnika veza. Na Ugovor o vezu do isteka tekućeg ugovornog razdoblja primjenjuju se Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su bili na snazi u vrijeme sklapanja odnosno obnove Ugovora. U slučaju prešutnog obnavljanja Ugovora za novo ugovorno razdoblje vrijede Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su na snazi u trenutku prešutne obnove, pod uvjetom da je Korisnik veza o njima obaviješten najmanje 30 dana prije isteka roka iz čl. 2.2. ovog Ugovora.

**Opcija: 6.4.a. Korisnik veza može u roku od 15 dana od objave novih Općih uvjeta i Cjenika usluga izjaviti da pristaje da se na Ugovor odmah primjenjuju izmijenjeni Opći uvjeti i Cjenik usluga.*

6.5. Pravilnik o redu u luci i Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata imaju narav upravnih akata koje Marina donosi temeljem zakonskih javnih ovlasti. Stoga je Korisnik veza upoznat s mogućnošću jednostrane izmjene ovih akata, te ga oni obvezuju trenutkom njihove objave. Navedeni akti objavljuju se na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično. Međutim, ako takva izmjena ovih akata prouzroči

znatne dodatne obveze ili troškove na teret Korisnika veza, on je slobodan jednostrano otkazati Ugovor o vezu uz otkazni rok od 30 dana te u tom slučaju ne podliježe eventualnoj obvezi plaćanja ugovorne kazne, penala, naknade za prijevremeni otkaz ugovora ili sličnoj nepovoljnoj ugovornoj posljedici.

Članak 7. Ugovorene opcije

Ugovaraju se sljedeće opcije predviđene Općim uvjetima ugovora o stalnom vezu:

- Kl. 6.8. Opcija (*1 ili 2?*)
- Kl. 10. Opcija (*1 ili 2?*)
- Kl. 21.5. Opcija 1 da ne

Članak 8. Mjerodavno pravo i sudska nadležnost

8.1. Na ovaj Ugovor se primjenjuje hrvatsko pravo.

8.2.

Opcija 1: Sve sporove iz ovog Ugovora strane će nastojati riješiti mirnim putem, a ako to ne uspiju ugovara se nadležnost Trgovačkog suda u

Opcija 2: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se ugovorne strane dogovore, oni će se konačno riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Opcija 3: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se stranke dogovore, rješavat će se pred nadležnim Trgovačkim sudom u.....

Opcija 4: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu konačno će se riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Članak 9.

Stupanje na snagu

(OUSV, kl. 19.)

Ovaj Ugovor stupa na snagu u trenutku kada ga je Korisnik veza potpisao, čime potvrđuje da je u cijelosti razumio sadržaj Ugovora i njegovih sastavnih dijelova te da slobodne volje prihvaća sva prava i obveze koje iz njega proizlaze.

Mjesto (adresa Marine), datum.....

Korisnik veza

Marina

**UGOVOR O STALNOM VEZU ZA PLOVILA IZ
ČARTER FLOTE BR.
USV 03 - Model III: najam + nadzor + dodatne usluge i
radovi za čarter**

Članak 1.

Ugovorne strane

(OUSV, kl. 1.)

1.1. Marina, adresa, OIB (u daljnjem tekstu: Marina)

1.2. Korisnik veza

Ime i prezime / naziv pravne osobe:

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1:

Telefon 2:

Email 1:

Email 2:

Zastupan po

Ime i prezime:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1:

Telefon 2:

E-mail 1:

E-mail 2:

Članak 2.

Razdoblje ugovora

2.1. Ugovor se sklapa za razdoblje od.... do....

2.2. Strane su suglasne da se istekom ugovorenog razdoblja Ugovor prešutno obnavlja na sljedeće ugovorno razdoblje od godinu dana, ako ni jedna strana u roku od..... dana prije isteka ugovorenog razdoblja pisanim putem ne obavijesti drugu stranu da ne želi obnoviti Ugovor.

2.3. Prešutna obnova ovog Ugovora podrazumijeva primjenu jednakih uvjeta ugovora, izuzev promjena navedenih pod čl. 6.4. i 6.5. (izmjena Marininih Općih uvjeta, Cjenika i Pravilnika). Opseg ugovorenih usluga Marine prilikom prešutne obnove Ugovora jednak je onome iz čl. 4.1., a eventualne naknadno ugovorene dodatne usluge i radovi iz prethodnog razdoblja ne obnavljaju se.

Članak 3.

Naknada za vez

(OUSV, kl. 13., 21.4.)

3.1. Iznos za ugovoreno razdoblje:

3.2. U slučaju obnove Ugovora sukladno čl. 2.2. utvrđuje se naknada za vez za sljedeće ugovorno razdoblje prema Cjeniku usluga važećem u vrijeme obnove Ugovora.

3.3. Dospijeće i način plaćanja:

Članak 4.

Ugovorene usluge

4.1. Ustupanje mjesta za vez

Nadziranje plovila na vezu

Dodatne usluge i radovi

Pranje podvodnog dijela trupa plovila visokotlačnom pumpom

Uporaba dizalice / travel lifta

Uporaba brodskih ležaljki i podmetača te ostale opreme za suhi vez

Polog ključeva plovila na recepciji Marine

Ostalo

4.2. Ovaj Ugovor primjenjuje se i na dodatne usluge i radove iz djelokruga Marine koje su naknadno ugovorene za vrijeme trajanja ovog Ugovora. Naknada za te usluge obračunava se po Cjeniku usluga važećem u vrijeme kad je usluga ugovorena, a dostijeva na plaćanje odmah po izvršenoj usluzi.

Članak 5.
Ključevi, isprave Plovila, popis inventara
(OUSV, 11.3., 11.4., 15.4.)

Ugovara se:

- predaja ključeva Plovila Da Ne
- predaja isprava Plovila Da Ne
- sastavljanje i predaja popisa inventara i opreme Plovila Da Ne

Članak 6.
Sastavni dijelovi Ugovora

6.1. Sastavni dio ovog Ugovora čine:

- Popis čarter flote br.
- Opći uvjeti ugovora o stalnom vezu u Marini za plovila čarter flote
- Pravilnik o redu u luci
- Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata
- Cjenik usluga
- Protokoli Marine iz kl. 14. Općih uvjeta ugovora o stalnom vezu u Marini za plovila iz čarter flote.

6.2. Akti koji čine sastavni dio Ugovora objavljeni su na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično.

6.3. Korisnik veza potpisom ovog Ugovora potvrđuje da je upoznat sa sadržajem svih navedenih akata koji čine sastavni dio ovog Ugovora.

6.4. Marina je ovlaštena jednostrano izmijeniti Opće uvjete i Cjenik usluga, a o tome je dužna obavijestiti Korisnika veza. Na Ugovor o vezu do isteka tekućeg ugovornog razdoblja primjenjuju se Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su bili na snazi u vrijeme sklapanja odnosno obnove Ugovora. U slučaju prešutnog obnavljanja Ugovora za novo ugovorno razdoblje vrijede Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su na snazi u trenutku prešutne obnove, pod uvjetom da je Korisnik veza o njima obaviješten najmanje 30 dana prije isteka roka iz čl. 2.2. ovog Ugovora.

**Opcija: 6.4.a. Korisnik veza može u roku od 15 dana od objave novih Općih uvjeta i Cjenika usluga izjaviti da pristaje da se na Ugovor odmah primjenjuju izmijenjeni Opći uvjeti i Cjenik usluga.*

6.5. Pravilnik o redu u luci i Plan za prihvatanje i rukovanje otpadom s plovnih objekata imaju narav upravnih akata koje Marina donosi temeljem zakonskih javnih ovlasti. Stoga je Korisnik veza upoznat s mogućnošću jednostrane izmjene ovih akata, te ga oni obvezuju trenutkom njihove objave. Navedeni akti objavljuju se na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično. Međutim, ako takva izmjena ovih akata prouzroči znatne dodatne obveze ili troškove na teret Korisnika veza, on je slobodan jednostrano otkazati Ugovor o vezu uz otkazni rok od 30 dana te u tom slučaju ne podliježe eventualnoj obvezi plaćanja ugovorne kazne, penala, naknade za prijevremeni otkaz ugovora ili sličnoj nepovoljnoj ugovornoj posljedici.

Članak 7.

Ugovorene opcije

Ugovaraju se sljedeće opcije predviđene Općim uvjetima ugovora o stalnom vezu:

- Kl. 6.8. Opcija (*1 ili 2?*)
- Kl. 10. Opcija (*1 ili 2?*)
- Kl. 21.5. Opcija 1 da ne

Članak 8.

Mjerodavno pravo i sudska nadležnost

8.1. Na ovaj Ugovor se primjenjuje hrvatsko pravo.

8.2.

Opcija 1: Sve sporove iz ovog Ugovora strane će nastojati riješiti mirnim putem, a ako to ne uspiju ugovara se nadležnost Trgovačkog suda u

Opcija 2: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se ugovorne strane dogovore, oni će se konačno riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Opcija 3: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se stranke dogovore, rješavat će se pred nadležnim Trgovačkim sudom u.....

Opcija 4: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu konačno će se riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Članak 9.

Stupanje na snagu

(OUSV, kl. 19.)

Ovaj Ugovor stupa na snagu u trenutku kada ga je Korisnik veza potpisao, čime potvrđuje da je u cijelosti razumio sadržaj Ugovora i njegovih sastavnih dijelova te da slobodne volje prihvaća sva prava i obveze koje iz njega proizlaze.

Mjesto (adresa Marine), datum.....

Korisnik veza

Marina

**UGOVOR O STALNOM VEZU ZA PLOVILA IZ
ČARTER FLOTE BR.
USV 03 - Model IV: najam + dodatne usluge i radovi za čarter**

Članak 1.

Ugovorne strane

(OUSV, kl. 1)

1.1. **Marina**, adresa, OIB (u daljnjem tekstu: Marina)

1.2. **Korisnik veza**

Ime i prezime / naziv pravne osobe:

OIB:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1:

Telefon 2:

Email 1:

Email 2:

Zastupan po

Ime i prezime:

Adresa prebivališta / sjedišta:

Država:

Broj putovnice / osobne iskaznice:

Telefon 1:

Telefon 2:

E-mail 1:

E-mail 2:

Članak 2.

Razdoblje ugovora

2.1. Ugovor se sklapa za razdoblje od.... do.....

2.2. Strane su suglasne da se istekom ugovorenog razdoblja Ugovor prešutno obnavlja na sljedeće ugovorno razdoblje od godinu dana, ako ni jedna strana u roku od..... dana prije isteka ugovorenog razdoblja pisanim putem ne obavijesti drugu stranu da ne želi obnoviti Ugovor.

2.3. Prešutna obnova ovog Ugovora podrazumijeva primjenu jednakih uvjeta ugovora, izuzev promjena navedenih pod čl. 7.4. i 7.5. (izmjena Marininih Općih uvjeta, Cjenika i Pravilnika). Opseg ugovorenih usluga Marine prilikom prešutne obnove Ugovora jednak je onome iz čl. 6.1., a eventualne naknadno ugovorene dodatne usluge i radovi iz prethodnog razdoblja ne obnavljaju se.

Članak 3.

Naknada za vez

(OUSV, kl. 13., 21.4.)

3.1. Iznos za ugovoreno razdoblje:

3.2. U slučaju obnove Ugovora sukladno čl. 4.2. utvrđuje se naknada za vez za sljedeće ugovorno razdoblje prema Cjeniku usluga važećem u vrijeme obnove Ugovora.

3.3. Dospijeće i način plaćanja:

Članak 4.

Ugovorene usluge

4.1. Ustupanje mjesta za vez

Dodatne usluge i radovi

- Pranje podvodnog dijela trupa plovila visokotlačnom pumpom
- Uporaba dizalice / travel lifta
- Uporaba brodskih ležaljki i podmetača te ostale opreme za suhi vez
- Polog ključeva plovila na recepciji Marine
- Ostalo

4.2. Ovaj Ugovor primjenjuje se i na dodatne usluge i radove iz djelokruga Marine koje su naknadno ugovorene za vrijeme trajanja ovog Ugovora. Naknada za te usluge obračunava se po Cjeniku usluga važećem u vrijeme kad je usluga ugovorena, a dospijeva na plaćanje odmah po izvršenoj usluzi.

Članak 5. Sastavni dijelovi Ugovora

5.1. Sastavni dio ovog Ugovora čine:

- Popis čarter flote br.
- Opći uvjeti ugovora o stalnom vezu u Marini za plovila čarter flote, uz isključenje klauzula 6., 11.4., 15.3., 15.4., 21.2.
- Pravilnik o redu u luci
- Plan za prihvata i rukovanje otpadom s plovnih objekata
- Cjenik usluga
- Protokoli Marine iz kl. 14. Općih uvjeta ugovora o stalnom vezu u Marini za plovila čarter flote.

5.2. Akti koji čine sastavni dio Ugovora objavljeni su na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem pisanog primjerka i slično.

5.3. Korisnik veza potpisom ovog Ugovora potvrđuje da je upoznat sa sadržajem svih navedenih akata koji čine sastavni dio ovog Ugovora.

5.4. Marina je ovlaštena jednostrano izmijeniti Opće uvjete i Cjenik usluga, a o tome je dužna obavijestiti Korisnika veza. Na Ugovor o vezu do isteka tekućeg ugovornog razdoblja primjenjuju se Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su bili na snazi u vrijeme sklapanja odnosno obnove Ugovora. U slučaju prešutnog obnavljanja Ugovora za novo ugovorno razdoblje vrijede Opći uvjeti i Cjenik usluga koji su na snazi u trenutku prešutne obnove, pod uvjetom da je Korisnik veza o njima obaviješten najmanje 30 dana prije isteka roka iz čl. 4.2. ovog Ugovora.

**Opcija: 5.4.a. Korisnik veza može u roku od 15 dana od objave novih Općih uvjeta i Cjenika usluga izjaviti da pristaje da se na Ugovor odmah primjenjuju izmijenjeni Opći uvjeti i Cjenik usluga.*

5.5. Pravilnik o redu u luci i Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata imaju narav upravnih akata koje Marina donosi temeljem zakonskih javnih ovlasti. Stoga je Korisnik veza upoznat s mogućnošću jednostrane izmjene ovih akata, te ga oni obvezuju trenutkom njihove objave. Navedeni akti objavljuju se na mrežnim stranicama Marine, a mogu se dobiti na uvid i na drugi uobičajeni način, primjerice, elektronskom poštom, uvidom u sjedištu Marine, uručivanjem

pisanog primjerka i slično. Međutim, ako takva izmjena ovih akata prouzroči znatne dodatne obveze ili troškove na teret Korisnika veza, on je slobodan jednostrano otkazati Ugovor o vezu uz otkazni rok od 30 dana te u tom slučaju ne podliježe eventualnoj obvezi plaćanja ugovorne kazne, penala, naknade za prijevremeni otkaz ugovora ili sličnoj nepovoljnoj ugovornoj posljedici.

Članak 6. Ugovorene opcije

Ugovaraju se sljedeće opcije predviđene Općim uvjetima ugovora o stalnom vezu:

- Kl. 10. Opcija *(1 ili 2?)*
- Kl. 21.5. Opcija 1 da ne

Članak 7. Mjerodavno pravo i sudska nadležnost

7.1. Na ovaj Ugovor se primjenjuje hrvatsko pravo.

7.2.

Opcija 1: Sve sporove iz ovog Ugovora strane će nastojati riješiti mirnim putem, a ako to ne uspiju ugovara se nadležnost Trgovačkog suda u

Opcija 2: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se ugovorne strane dogovore, oni će se konačno riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Opcija 3: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu pokušat će se riješiti mirenjem pri Centru za mirenje Hrvatske gospodarske komore.

Ako ti sporovi ne budu riješeni mirenjem u roku od [30] dana nakon podnošenja prijedloga za pokretanje postupka mirenja ili u drugom roku o kojem se stranke dogovore, rješavat će se pred nadležnim Trgovačkim sudom u..... .

Opcija 4: Svi sporovi koji proizlaze iz ovog Ugovora, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegova valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu konačno će se riješiti arbitražnim postupkom u skladu s Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).

Članak 8.

Stupanje na snagu

(OUSV, kl. 19.)

Ovaj Ugovor stupa na snagu u trenutku kada ga je Korisnik veza potpisao, čime potvrđuje da je u cijelosti razumio sadržaj Ugovora i njegovih sastavnih dijelova te da slobodne volje prihvaća sva prava i obveze koje iz njega proizlaze.

Mjesto (adresa Marine), datum.....

Korisnik veza

Marina